清華大學工业工程系
Department of Industrial Engineering, Tsinghua University

总第1期
2023年第1期

清华大学工业工程系简报

我系动态

清华大学同意增列工业工程一级学科博士硕士学位授权点

清华大学工业工程系智慧医院系统研究中心成立

科学研究

我系教师在 IISE（国际工业与系统工程学会）年会获得多个奖项

我系师生和校友在 INFORMS（运筹学与管理学研究协会）年会获得多个奖项

校友风采

韩凯：在热爱的港湾坚守初心

CONTENTS
目 录

我系动态

清华大学同意增列工业工程一级学科博士硕士学位授权点 2
清华大学工业工程系智慧医院系统研究中心成立仪式暨智慧医院系统研究论坛举行 3
第六届智能制造系统工程学术会议成功召开 5
国际工程管理人才培养论坛成功举行 9
2023 年第七届中国人因工程高峰论坛成功举办 12
荷兰政府代表团访问我系 13

科学研究

我系教师在 IISE（国际工业与系统工程学会）年会获得多个奖项 16
我系师生和校友在 INFORMS（运筹学与管理学研究协会）年会获得多个奖项 18
我系 2022 届博士毕业生傅佳伟荣获国际工效学联合会（IEA）2022 年度 IEA/Kingfar 人因和工效学问题研究学生奖 22

教研进展

我系教师参加 2023 年工业工程专业基础课程虚拟教研室研讨会 .. 23
工业工程专业基础课程虚拟教研室召开第五次例会总结部分进展 .. 25

党建学习

我系师生喜获清华大学“七一表彰”荣誉 27
我系召开主题教育工作汇报交流会 27
工业工程系举办党支部书记、委员培训会 29
红船精神，坚定理想——工业工程系党委组织学生工作系统赴嘉兴开展主题教育实践活动 30

学生园地

2023 年校级以上学生荣誉汇总 32
我系学工动态 34

媒体我系

《科学中国人》杂志专访李京山教授 38

校友风采

我系校友宋洁任北京大学工学院党委书记 43
我系校友韩凯：在热爱的港湾坚守初心 43
清华校友总会工业工程系分会理事会换届大会暨新任理事会会议举行 47
我系举行 1999 级毕业 20 周年校友座谈会和与在读学生交流会 .. 49
我系举行 2009 级毕业 10 周年校友座谈会和与在读学生交流会 .. 51

回馈母系

清华大学工业工程系“IE 有我”捐赠冠名项目 52
清华校友总会工业工程系分会 56

清华大学同意增列工业工程一级学科博士硕士学位授权点

以下文章来源于清华大学新闻网

8 月 17 日，清华大学学位评定委员会 2023 年第五次全体会议在主楼接待厅举行。校长、校学位评定委员会主席王希勤主持会议并讲话。副校长、校学位评定委员会副主席姜培学，副校长、医学培养指导委员会主席王宏伟，校学位评定委员会副主席贺克斌、史静寰、周杰等 28 位委员参加会议。

王希勤结合主题教育“锤炼党性修养，全面从严治党”的专题学习内容，强调了教育管理工作的严肃性和严谨性。他指出，立德树人是教育的根本任务，人才培养是学校的中心工作。我们要坚持“严”字当头、筑牢底线意识，把全面从严治党落实到教风学风、师德师风建设和教育管理的各个环节。会上，王希勤还介绍了《中华人民共和国学位法（草案）》相关内容，并希望各位委员加强研究、及时跟进，将党中央、国务院的重大决策部署落实到学位评定等实际工作中。

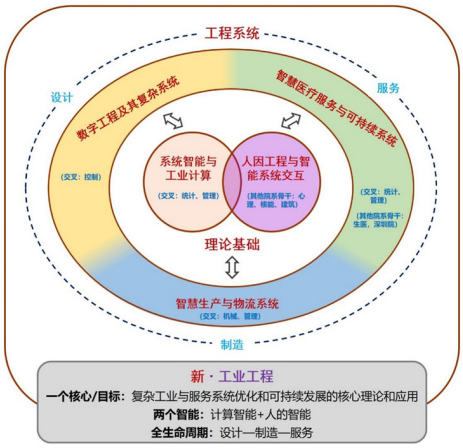
工业工程系主任李京山汇报了工业工程一级学科博士硕士学位授权点建设情况。经表决，同意增列工业工程一级学科博士硕士学位授权点。

会议现场

【工业工程一级交叉学科】

2023 年 8 月 17 日，清华大学学位委员会同意增列工业工程一级学科博士硕士学位授权点。在清华大学设立工业工程一级学科是服务国家急需，建立创新型复合型人才培养模式，助力推进新型工业化，建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国的重要举措，也是清华大学新百年发展的重要方向，符合国家战略需求、国际发展趋势、学科发展方向和社会发展进步的需要。我国丰富的需求与问题场景和坚实的人才培养基础，清华大学成熟的国际学科建设经验，以及丰富的校、系学科建设资源为一级学科建设提供了保障。

工业工程一级交叉学科通过与机械工程、控制科学与工程、管理科学与工程和统计学的交叉，以复杂工业与服务系统优化和可持续发展的核心理论和应用为目标，建设计算智能与人的智能两个理论基础，应用于工程系统的设计、制造与服务全生命周期。其主干学科方向包含系统智能与工业计算、人因工程与智能系统交互、数字工程及其复杂系统、智慧生产与物流系统和智慧医疗服务与可持续系统（见下图）。



清华大学工业工程系智慧医院系统研究中心成立仪式暨智慧医院系统研究论坛举行

6 月 12 日上午，清华大学工业工程系智慧医院系统研究中心成立仪式暨智慧医院系统研究论坛先后在舜德楼大厅和 412 会议室隆重举行。智慧医院系统研究中心由工业工程系和临床医学院共建。清华大学副校长郑力教授，国家卫健委规划发展与信息化司副司长刘文先，清华大学临床医学院院长、北京清华长庚医院院长董家鸿院士，清华大学医院管理研究院常务副院长张宗久教授，北京大学工学院党委书记宋洁教授，武汉大学中南医院院长王行环教授，吉林大学第一医院党委书记吕国悦教授，北京清华长庚医院总执行长周碧琴，副书记王克霞等嘉宾应邀出席。工业工程系系主任李京山教授主持成立仪式。

嘉宾合影

郑力致辞

郑力教授对清华大学工业工程系智慧医院系统研究中心（以下简称“研究中心”）的成立表示祝贺。他表示，学科的交叉融合是当今科学研究与人才培养的重点方向。习总书记在清华考察时强调“打破学科专业壁垒，瞄准科技前沿和关键领域，推进新工科、新医科、新农科、新文科建设，加快培养紧缺人才。”郑力教授指出，工业工程学科一直处于学科交叉的前沿，工业工程专业知识和方法可以被广泛应用于医疗健康领域。希望工业工程系以研究中心的成立为契机，汇聚校内、系内优势资源，融合附属医院临床特色，体系化开展高水平、跨学科研究，成为全球领先的智慧医院系统研究中心。

董家鸿致辞

董家鸿院士表示，随着智慧医院建设的快速发展，医院对于人才的需求更加强烈，尤其是集医疗、科技和工程技术的复合型人才，清华大学在医工交叉领域有丰富的人才和科研资源，有能力且有责任带动国家智慧医院体系优化发展。

张宗久致辞

张宗久教授表示，智慧医院治疗系统和诊断系统的变革需要依托人工智能、大数据分析等技术的支撑，希望研究中心运用工业工程的理念，将信息化和医疗服务融合串联，通过全要素、全流程的系统优化，构建和实现标准化的医疗服务体系，提升患者和员工体验。

宋洁致辞

宋洁教授表示，智慧医院系统的研究具有一定的前瞻性。作为工业工程系最早一批参与该研究的学生，自己经历了从基础学科探索到应用于智慧医疗实践的变化。研究中心的成立将为高校多年的基础研究提供实践平台，助力研究成果进一步转化，完善智慧医院建设，实现双边的合作共赢。

成立仪式现场

郑力（右一） 董家鸿（右二） 李京山（左二）
张宗久（左一）为研究中心揭牌

随后，郑力、董家鸿、李京山、张宗久一同为清华大学工业工程系智慧医院系统研究中心揭牌。

随后举办的智慧医院系统研究论坛由董家鸿院士主持，李京山教授、王行环教授和吕国悦教授分别作主题报告，成立仪式嘉宾、北京清华长庚医院部分专家、工业工程系部分师生出席论坛。

刘文先讲话

刘文先副司长在论坛发言中表示，信息技术变革是各行业面临的重大课题，也是推动公立医院高质量发展的创新动力。习近平总书记强调“要高度重视信息技术和医药卫生行业的融合，重塑管理和服务模式，优化资源配置，提升服务效率。”要加快推进行业与信息技术的融合，在民生领域实现公共服务的均等化、智能化、便捷化。智慧医院系统以信息化为基础、数字化为牵引，提升医疗行业的诊断效率和服务质量，为新时代医疗服务体系建设助力赋能。

李京山作主题报告

王行环作主题报告

吕国悦作主题报告

论坛报告中，李京山教授提出了“医疗 4.0”，并探讨了智慧医疗系统工程的挑战与机遇。王行环院长讨论了智慧医院的建设目标和现状，以及多方位的思考。吕国悦教授介绍了吉林大学第一医院在信息化建设中的发展历程和智慧医院的具体实践。在场嘉宾对智慧医院系统的发展进行了热烈的讨论和交流。

第六届智能制造系统工程学术会议成功召开

8 月 19 日至 20 日，由中国系统工程学会智能制造系统工程专业委员会主办，清华大学工业工程系承办，清华大学质量与可靠性研究院协办的第六届智能制造系统工程学术会议在北京成功召开。本次会议以“工业驱动的模型与技术创新”为主题，来自全国各地高校院所和科研机构的500余名代表齐聚一堂，共同探讨中国制造企业生产、运营、服务环节中的新技术、新挑战、新问题和新模型。

会议现场

大会开幕式由清华大学工业工程系主任李京山教授主持。清华大学副校长郑力教授，中国系统工程学会理事长杨晓光研究员，中国系统工程学会副理事长、智能制造系统工程专业委员会主任刘心报教授出席会议并致辞。中国工程院杨善林院士，中国工程院唐立新院士，清华大学张新国教授，国家自然科学基金委员会管理科学部副主任刘作仪研究员作大会特邀报告。特邀报告上半场由北京大学工学院党委书记宋洁教授主持，下半场由清华大学经济管理学院肖勇波教授主持。

郑力致辞

郑力教授在致辞中代表清华大学对莅临会议的嘉宾、学者，以及长期以来支持清华大学发展的各界人士表达了欢迎与感谢。他表示，学校高度重视智能制造方向的发展，在《清华大学 2030 创新行动计划》中智能制造被列为重要领域，同时，2023 年 8 月 17 日清华大学同意增列工业工程一级学科博士硕士学位授权点。郑力提到，习近平总书记在中国共产党第二十次全国代表大会的报告中指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，而高质量发展必须建设现代化产业体系，建设现代化产业和智能制造系统工程密切相关，智能制造处在国家竞争的前沿，需要来自不同学科的学者们共同研究推动发展。郑力希望参会嘉宾们能够在砖瓦草木之中体会到清华大学“自强不息，厚德载物”的办学理念和文化精神。

杨晓光致辞

杨晓光理事长在致辞中简要介绍了中国系统工程学会的发展概况。他指出，党的二十大工作报告中，习近平总书记将坚持系统观念列为六个坚持之一，认为这是把握好新时期中国特色社会主义思想的世界观和方法论，贯彻其中的立场和观点是我们落实二十大精神，建设祖国的光荣使命和责任，智能制造系统工程即是其中一个典范。智能制造作为“中国制造 2025”国家战略五大工程之一，正在向数字化、智能化、平台化等方向发展，这其中需要以系统工程的工具和方法作为支撑。他相信本次会议中学术成果的交流和学术思想的碰撞，将有助于我国智能制造系统工程的发展迈上新台阶。最后，杨晓光对智能制造系统工程专业委员会提出了几点殷切期望，一是大力发展会员，二是积极承担科协的项目，三是向国家有关部门提供咨询建议，做好智库工作，四是做好智能制造系统工程的科学普及，为中国制造业转型升级做出更大的贡献。

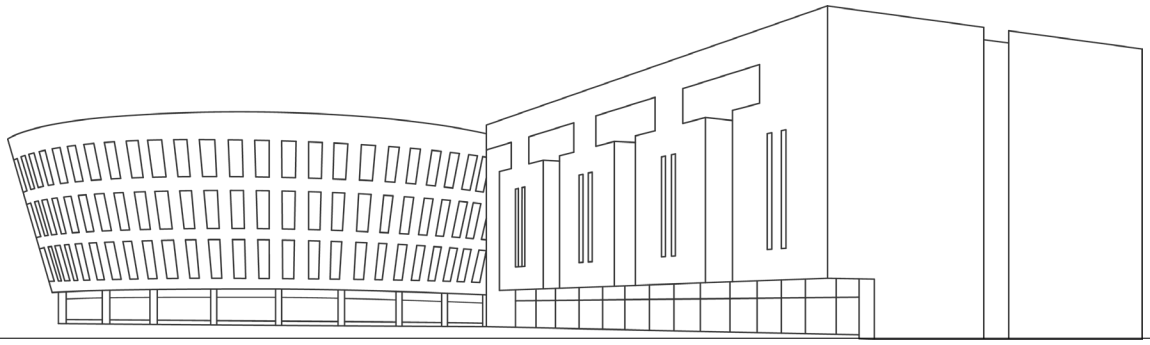
刘心报致辞

刘心报主任代表智能制造专业委员会对承办方的辛勤工作表达了感谢与敬意。他指出，党的二十大报告对我们从事智能制造产业和智能制造系统工程研究的工作者提出了很高的期待和要求。此外，新一代信息技术的兴起为我国新兴制造业的跨越式发展提供难得机遇的同时，也提出了许多严峻的挑战。他提到，本次大会特别安排了企业实践论坛、期刊发展论坛和

青年学者圆桌论坛，共同探讨数字经济环境下智能制造系统工程理论与方法的前沿性问题和研究方向，期待本次大会为推动我国制造业高端化、智能化、绿色化发展做出应有的贡献。

在特邀报告上，杨善林院士以“科技战略供应链”为题，指出近年来科学、技术、工程、产业之间的供求关系显著表现出了供应链特征，并将“科学－技术－工程－产业”交互发展构成的供应链称为科技战略供应链。随后，杨善林通过援引与分析“乔布斯与智能手机”“OpenAI 与微软的供求关系”“EUV 光源与光刻机的发展”这三个案例，着重说明了科技战略供应链的基本特征和相应科学问题。最后，杨善林就“如何创造世间未见的产品”进行了深入分析，指出“无具体目标”是该问题的关键特征，该问题为“科学、技术、工程、产业”四维空间中的系统工程问题，并进一步阐释了该四维空间中系统工程方法的基本逻辑，指出该逻辑中“集成”是关键能力，也是更高层次的创新。

唐立新院士以“Quality Design and Mechanism Design for Smart Industry”为题，从企业内和企业间两个视角探讨了智能工业的结构功能和实现机制。对于企业内视角，唐立新构建了 PDDE（Perception，Discovery，Decision-making，Execution）的逻辑结构，通过融合数据解析和系统优化（DAO），有效把握模型与数据二者的优越性，从而解决企业内部提质增效的核心决策问题。对于企业间视角，唐立新提出了制造循环工业系统（MCIS）组织管理模式，基于智能博弈、机制设计等理论，解决企业间竞争或合作的群体决策问题。唐立新指出，企业内与企业间视角两者的结合不仅赋能单体企业，更将推动我国现代化产业体系建设，极大支撑中国工业智能化的高质量发展。



张新国作特邀报告

张新国教授以“基于模型的系统工程与智能制造”为题，指出了智能制造在数字时代面临的复杂性挑战，深度分析了传统系统工程和基于模型的系统工程之间的差别，从系统工程的角度提出了应对复杂性与碎片化挑战的解决方案，阐述了基于模型的系统工程和系统工程数字化转型的重大意义，并鼓励年轻学者在该领域勇于尝试，积极探索。

刘作仪作特邀报告

刘作仪副主任以“管理科学部 2023 年度资助工作”为题，围绕国家自然科学基金资助新政策、管理科学部具体落实等，说明了管理科学部的工作导向、工作思路与工作重点，并对学者们的研究工作提出了建设性意见。他特别强调了学术风气的重要性，也表达了管理科学部对有能力的年轻学者的重点关注和殷切期望。

本次会议另开设了“供应链管理”“智能制造”“工业大数据”“智能质量管理”“大数据与人工智能”“系统可靠性”“青年学者圆桌论坛”和“企业论坛”等十个分会场，邀请国家级人才、领域专家学者和企业代表开展 30 余场特邀报告，对近 50 篇论文来稿进行了汇报交流。“供应链管理”分组论坛分享了供应链管理中的库存管理、定价决策、信息更新、公平性考量、企业专利授权和供应链协同管理等关键问题的相关研究成果。“智能质量管理”分组论坛分享了工业大数据的质量控制、生产与维护的调度协同、重要度理论、任务迁移等研究方向和相关工作。在“大数据与人工智能”分组论坛中，特邀嘉宾们相继分享了检测违规排放的机器学习方法，可用于多峰分布的 MC 采样算法，以及针对函数张量数据的自适应降维模型等研究成果。在“系统可靠性”分组论坛中，特邀嘉宾们分别围绕不同碳减排途径的影响、考虑生产速率和质量的维护措施、管理系统故障风险以及锂电池健康预测介绍了相关研究成果。在“企业论坛”中，多家知名企业从物流、工业互联网、制造车间、仿真等角度，基于智能制造的丰富场景，阐述了国内制造业从“数字化”到“数智化”的转型以及未来发展方向。此外，会议特设立了“青年学者圆桌论坛”，清华大学副校长郑力教授、北京大学工学院党委书记宋洁教授等特邀嘉宾详细解答了青年学者关切的问题，包括自由探索与目标导向的关联、基础理论与应用实践的选择、前沿研究领域以及学术方向选择等，并分享了宝贵的科研经验与工作心得。

会议闭幕式由清华大学工业工程系副教授邓天虎主持。为表彰优秀、激励创新，本次会议遴选出 26 篇高质量论文，并为论文作者颁发证书。

刘心报教授和李京山教授分别为大会作总结讲话。李京山提到，清华大学设立工业工程一级学科将有助于推动工业工程学科以及智能制造方向的建设发

展。他表示，工业工程一级学科与“机械工程”“管理科学与工程”“控制科学与工程”和“统计学”交叉融合，以复杂工业与服务系统优化和可持续发展的核心理论和应用为目标，以“系统智能与工业计算”“人因工程与智能系统交互”为理论基础，体现计算智能和人的智能两个支柱；以“数字工程及其复杂系统”“智慧生产与物流系统”和“智慧医疗服务与可持续系统”为应用领域，建立工程系统“设计—制造—服务”的全生命周期架构。

随后，电子科技大学经济管理学院副院长潘景铭教授代表下届会议承办方发言。

国际工程管理人才培养论坛成功举行

6 月 24 日上午，国际工程管理人才培养论坛在清华大学主楼接待厅举行。本次论坛以“面向可持续发展世界”为主题，邀请了来自清华大学国际战略合作伙伴，德国亚琛工业大学、意大利米兰理工大学的代表；来自法国南特中央理工大学、巴西里约热内卢联邦大学的代表；来自北京大学等开展国际工程管理人才培养的国内高校代表；具有海外业务的中资企业代表，以及清华大学工业工程系的国际研究生校友和部分应届毕业生。

论坛现场

李京山（左） 吕晓杰（右）致辞

萨文迪（Salvendy）（左） 班尼斯（Bennis）（右）致辞

苗俊跃（左） 肖岚（右）致辞

清华大学工业工程系系主任李京山教授致欢迎词。随后，清华大学国际处副处长吕晓杰副教授表达了学校国际处对工业工程系国际工程管理人才培养的认可和未来一如既往的支持。美国工程院院士、清华大学工业工程系首任系主任萨文迪（Salvendy）教授简短陈述了未来卓越工程人才培养的目标是形成积极的社会影响力。法国南特中央理工前国际关系主任、荣休教师班尼斯（Bennis）教授分享切身体会，强调学生需要身体力行进行国际交流，也表达了对中法进一步合作，形成伙伴关系和加强对国际人才培养的期望。中冶赛迪人力资源部副部长苗俊跃先生和中国石油天然气有限公司苏丹 6 区项目经理肖岚先生也分别表达了企业应进一步加强与高校合作，一起培养具有国际胜任力的国际工程管理人才。

王孙禺作主旨报告

随后，联合国教科文组织国际工程教育中心副主任兼秘书长、清华大学教育研究院王孙禺教授作主旨报告。他从可持续发展的角度探讨了国际工程人才的能力建设需求，阐述了教育界应该为工程人才培养开展的工作，特别是在工程管理和工程文化上应着力开展的新工作，为国家和全球培养高素质的工程人才。

戈麦斯（Gomes）作特邀报告

国际工效学联合会理事长、巴西里约热内卢联邦大学戈麦斯（Gomes）教授作特邀报告。他从国际学术性学会组织和金砖五国的角度，阐述了如何联合利益相关方，共同促进国际合作和人才培养。

施密茨（Schmitz）（左） 刘露（右）作特邀报告

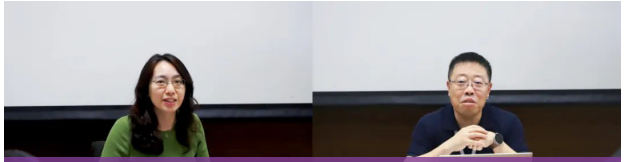
来自亚琛工业大学的施密茨（Schmitz）博士分享了亚琛工业大学的 iPodia7/24 不间断的国际人才培养，并高亮展示了清华大学 – 亚琛工业大学近 20 多年的国际科研合作与人才培养的成效。来自意大利米兰理工大学北京办公室的刘露女士分享了米兰理工大学的中国战略，并展示了与清华大学开展的一系列国际合作成果。

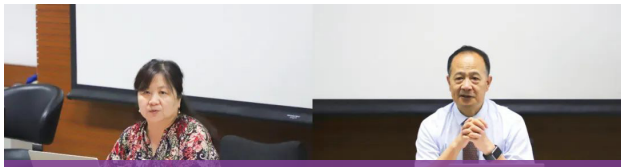
张伟作主题报告

主论坛的最后，清华大学工程管理硕士教育中心主任张伟教授介绍了清华大学国际工程管理硕士(iMEM) 项目的发展历程，从服务国家一带一路倡议切入到项目的定位；从培养国际学生的“中国视野”具体到项目的课程体系设计与实践教育开展，展现了iMEM 项目的成长和进步。

论坛嘉宾合影

出席论坛的系 2017-2021 级国际硕士项目毕业生合影


宋洁（左） 梁学栋（右）发言讨论


孙慧（左） 张伟（右）发言讨论

马靓（左） 赵磊（右）发言讨论

文莱校友孙伟杰（Alex Soon）发言讨论

24 日下午和 25 日下午分别举行了“工程管理硕士（MEM）项目管理工作交流”“国际人才培养研讨”“国际学生及校友职业发展经验分享”的分论坛。山东临工国际营销公司副总经理陈怀明、中冶赛迪英国分公司总经理约翰·莱斯特（John Lester）应邀在分论坛作主题分享。北京大学工学院党委书记宋洁教授、四川大学 MEM 教育中心主任梁学栋教授、天津大学 MEM 项目主任孙慧教授、 清华大学工业工

程系张伟教授、马靓副教授、赵磊副教授，以及部分学生和校友出席分论坛。分论坛均进行了主题交流、经验分享、主题调研和意见反馈等环节，现场讨论气氛热烈，成果丰富，为进一步推进国际工程管理人才的培养提供了有力的支持。

分论坛合影

本次论坛由清华大学工业工程系和联合国教科文组织国际工程教育中心主办，清华大学工程管理硕士教育中心承办。

2023年第七届中国人因工程高峰论坛成功举办

3月25日至3月26日，由中国人类工效学学会（秘书处设在清华大学工业工程系）和上海交通大学联合主办的第七届中国人因工程高峰论坛在上海召开。本届论坛以“铸魂大国重器，共创美好未来”为主题，吸引了18位两院院士、两位英雄航天员聂海胜和刘旺，以及人因工程领域专家学者、设计创新领域专家、相关科研院所及企事业单位代表1200余人相聚浦江之滨，围绕推进人因工程理论探索和学科交叉，支撑国家战略和服务地方经济等主题进行深入研讨。

张伟出席大会

挂靠清华大学工业工程系的中国人类工效学学会复杂系统人因与工效学分会参与承办了此次论坛。中国人类工效学学会理事长、清华大学工业工程系张伟教授作为论坛联合主席出席会议，系原党委书记李志忠教授、吴昌旭教授、马靓副教授、王琛副教授、张宜静副研究员作为特邀嘉宾出席会议。

王琛参与青年沙龙

3月25日，王琛参与青年沙龙“拥抱未来数智时代”，与各位学者进行了人因发展的思想碰撞。

李志忠作大会报告

3 月 26 日，在能源与交通人因工程分论坛上，李志忠作大会报告“人机协同：人因工程的新问题与挑战”。

吴昌旭作大会报告

在船舶航海人因工程分论坛上，吴昌旭作大会报告“人的建模及其在舰载人机设备设计中的应用”。

张宜静作大会报告

随后，张宜静副研究员在分论坛上作大会报告“面向船员岗位任务的脑力负荷预测方法研究”。

本届论坛面向人因安全，体现学科交叉，促进产研融合，为政府、学界和企业界代表提供了一个共商人因工程科学基础研究、产品创新设计与成果转化的高层次对话平台。

荷兰政府代表团访问我系

5 月 18 日，由荷兰经济事务和气候政策部创新与知识司司长 Michiel Sweer 领队，荷兰经济事务和气候政策部、荷兰教育、文化和科学部、荷兰研究理事会、荷兰驻华大使馆官员随行的荷兰政府代表团访问我系。系主任李京山，系原党委书记李志忠，副系主任赵磊、李乐飞等党政领导热情欢迎并接待来访。双方于舜德楼 512 会议室举行了座谈会，清华大学国际处副处长肖茜，工业工程系部分教师、学生出席座谈。

会议现场

李京山介绍工业工程系概况

Michiel Sweers 讲话

座谈会上，李京山代表清华大学工业工程系对荷兰政府代表团的访问致以热烈的欢迎，详细介绍了工业工程系的发展情况、发展目标和计划。Michiel Sweer 表示，希望借此访问了解中国在科学、技术和创新领域的发展，同时了解清华大学的 2030 战略计划以及相关优势和潜力。

肖茜介绍“清华大学全球战略 2030”

肖茜代表清华大学国际处介绍了“清华大学全球战略 2030”。她指出，此次战略的关键是要广泛而深入地连接世界，进一步树立清华大学在国际合作中强大、自信、良性、包容的形象。

赵磊分享科研合作

会上，双方就科研合作与进展开展了交流。赵磊分享了与荷兰 Jan C. Fransoo 教授及埃因霍温理工大学科研团队的科研合作经历，介绍了近期获批国家自然科学基金委与欧洲 8 国基金委联合资助的“城市物流的可持续运作研究”（SOUL）项目。

双方代表合影

随后，双方围绕中荷优势互补等方面深入交流，就未来可能开展的合作表达了良好的期待。

荷兰代表团参观实验室

荷方代表体验驾驶实验设备

座谈会后，荷兰政府代表团参观了我系人因与工效学实验室、驾驶安全与人机系统仿真实验室、物流系统实验室和数字化生产系统实验室。

会后合影

我系教师在 IISE（国际工业与系统工程学会）年会获得多个奖项

5 月 20 日至 23 日，国际工业与系统工程师学会年会 (IISE Annual Conference and Expo 2023) 在美国新奥尔良隆重举行。经资深教授函评和评审委员会投票，工业工程系郑力教授荣获 IISE Fellow 奖（IISE Fellow Award），王凯波教授荣获 IISE Transactions 服务奖（IISE Transactions Service Award），岳小伟副教授荣获 Dr. Hamed K. Eldin 杰出早期职业工业工程学者奖（Dr. Hamed K. Eldin Outstanding Early Career IE in Academia Award）和 IISE Transactions 最佳论文奖（IISE Transactions Best Paper Award）。

IISE Fellow: 郑力教授

郑　力

IISE Fellow 奖是国际工业与系统工程学会（IISE）会员资格的最高级别分类，是对杰出的工程师领袖的认可，以表彰他们在工业工程领域做出的重大、广泛认可的贡献。

2023 年共有 12 人入选 IISE Fellow 奖。郑力教授是唯一来自亚洲地区的获奖人。

郑力获奖信息

IISE Transactions Service Award: 王凯波教授

王凯波

IISE Transactions 是国际工业与系统工程学会（IISE）的旗舰刊物。IISE Transactions Service Award 是首次设立的奖项，旨在表彰和奖励部门编辑和副编辑的优质工作和奉献。IISE Transactions 的主编和四个 Focus Issue 编辑共同组成遴选委员会，并选取获奖人。

2023 年首届获奖人共有四人入选。王凯波教授作为过程监控与诊断（Process Monitoring & Diagnosis）的部门编辑（Department Editor）获奖，是四名获奖人中唯一来自中国大陆地区的获奖人。

王凯波获奖信息

Dr. Hamed K. Eldin Outstanding Early Career IE in Academia Award: 岳小伟副教授

岳小伟

Dr. Hamed K. Eldin 杰出早期职业工业工程学者奖用以表彰获得博士学位十年内，在工业工程教育、领导力、专业素养和研究潜力等方面展现了杰出特质的个人。该奖项旨在认可 IISE 早期职业学者在工业工程方法的应用、设计、研究或开发方面所做出的工程贡献。每年由工业工程系主任联席会（Council of Industrial Engineering Academic Department Heads， CIEADH）遴选一人获奖。岳小伟博士是 2023 年度的获奖人。

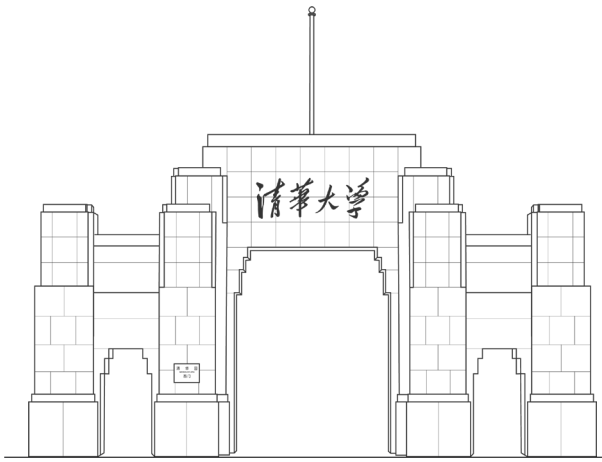
岳小伟获奖信息

IISE Transactions Best Paper Award: 岳小伟副教授

IISE Transactions 是国际工业与系统工程学会（IISE）的旗舰刊物，其共有四个 Focus Issue，分别为 Operations Engineering and Analytics（运营工程与分析），Data Science, Quality and Reliability（数据科学、质量与可靠性）， Supply Chain and Logistics（供应链与物流）， Design and Manufacturing（设计与制造）。IISE Transactions 最佳论文奖旨在表彰 IISE Transactions 每个 Focus Issue 中发表的年度最佳论文，由每个 Focus Issue 制定的遴选委员会独立遴选产生。

岳小伟博士的论文“Tensor Decomposition to Compress Convolutional Layers in Deep Learning” 获得“数据科学、质量与可靠性” Focus Issue 的最佳论文奖；另一篇论文“NP-ODE: Neural Process Aided Ordinary Differential Equations for Uncertainty Quantification of Finite Element Analysis” 获得“设计与制造”Focus Issue 的最佳论文奖。这是自该奖项设立有史以来，首次有同一通讯作者（岳小伟）和同一第一作者（Yinan Wang 博士，现任美国伦斯勒理工大学助理教授，系岳小伟副教授指导的博士生）同时获得两个 Focus Issue 的年度最佳论文奖。

获奖证书



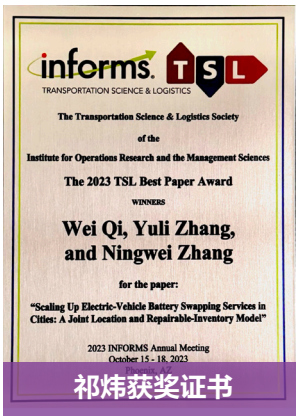
我系师生和校友在 INFORMS（运筹学与管理学研究协会）年会获得多个奖项

2023 年运筹学与管理学研究协会年会（2023 INFORMS Annual Meeting）于 10 月 15 日至 18 日在美国费尼克斯举行。经资深教授函评和评审委员会投票，工业工程系祁炜副教授，学生郭捷、张晨副教授，校友覃含章博士，孙璐莹博士，周阳方博士，曾智宇博士，张靖玮博士，刘晟博士的论文均摘得奖项。

Winner of the INFORMS TSL Best Paper Award：祁炜副教授

祁炜领奖现场（左）

祁炜副教授的论文“Scaling up Electric-Vehicle Battery Swapping Services in Cities: A Joint Location and Repairable-Inventory Model”获 INFORMS 交通科学与物流领域最佳论文奖，其研究摘要如下：



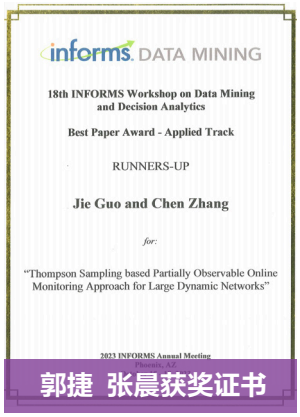
祁炜获奖证书

换电模式电动汽车具有补能时间短、电池充电安全性高等优势，具有广阔的应用前景。然而，在与企业合作中发现，随着换电电动汽车规模增长，目前单站式“分散充电、分散换电”的运营模式将面临城市内交通需求与能源供给不平衡的挑战。为此，我们提出了“集中充电、分散换电”的柔性服务网络运营新模式。该模式通过车电分离、电网交通网解耦，既能有效缓解城市中心电网容量不足、场地成本高的运营难题，又能解决电动汽车司机排队等待时间长、服务体验差的问题。针对该模式，我们提出了考虑动力电池充－换－储－运循环过程的两级网络选址－库存模型和创新的排队论分析方法，设计了求解非线性离散的联合选址－库存优化模型的高效精确算法。研究成果推动了随机系统分析理论发展，为企业提供了新的选址和库存管理决策工具。与企业联合开展的数据测算结果表明，提出的运营模式可将运营成本和电池数量降低 30% 以上，具有良好的应用前景。

INFORMS Annual TSL Business Meeting 由 INFORMS 交通科学与物流分会举办。会议每一年举办一次，关注交通科学和物流领域的潜在的问题及其解决方案。每次会议中，会议委员会在众多投稿中遴选出一篇为最佳论文，并颁发交通科学和物流领域杰出论文奖 (TSL Best Paper Award)。

18th INFORMS Workshop on Data Mining and Decision Analytics, Best Paper Award – Applied Track：郭捷，张晨副教授

张晨领奖现场（左）


informs DATA MINING

18th INFORMS Workshop on Data Mining and Decision Analytics

Best Paper Award - Applied Track

RUNNERS-UP

Jie Guo and Chen Zhang

for:

"Thompson Sampling based Partially Observable Online Monitoring Approach for Large Dynamic Networks"

2023 INFORMS Annual Meeting

郭捷 张晨获奖证书

我系学生郭捷、张晨副教授的论文“Thompson Sample based Partially Observable Online Monitoring Approach for Large Dynamic Networks”获 INFORMS 数据挖掘与决策分析论坛最佳应用论文二等奖，其研究摘要如下：

大规模网络的出现导致变量维度大规模增长，采集和分析这种高维数据会给硬件、能源、传输系统及计算内存等各种资源造成压力。我们的算法致力于在异常的在线监控的过程中，只选择那些可能存在异常的变量进行观测，即自适应采样。这种基于异常监控目标的变量选择既过滤了大量观测值中的噪声，又大大节省了各种资源。针对大规模动态网络中的异常节点的诊断，为了很好地描述网络的动态性和边的依赖关系（网络结构），我们提出了一种双向转移的状态空间模型。同时，基于强化学习中的多臂老虎机算法，平衡采样的广度和深度，在异常出现后可以将观测资源集中到异常节点附近。所提出的算法在社交网络、国际关系网络、金融交易网络等多种大规模动态网络中具有很好的应用效果。

INFORMS Workshop on Data Mining and Decision Analytics 由 INFORMS 数据挖掘协会举办，分为理论研究赛道和应用研究赛道，旨在激励并突出具有重要价值的数据挖掘、决策分析和人工智能领域的研究工作。该项大赛每一年举办一次，至今为第 18 届。在每届大赛的每个赛道中，赛事委员会在众多参与者的投稿中，遴选 4~5 篇论文为 finalist，最终选出一等奖一名（winner），二等奖一名（runner-up）。

ITS SIG Intelligent Transportation Systems Paper Award：覃含章博士

覃含章领奖现场（左一）

我系校友覃含章博士的论文“A New Approach for Vehicle Routing with Stochastic Demand: Combining Route Assignment with Process Flexibility”获 ITS SIG 智能交通系统最佳论文奖，其研究摘要如下：

我们结合了传统车辆路径方法和流程柔性思想，提出了随机需求下的车辆路径规划问题的一种新的解决方案，其中涉及了交叉车辆路径和顾客共享的策略。我们通过概率分析刻画了该方案的渐近表现，并提供了只与需求的均值与期望相关的渐近表现上界。另外，我们证明了我们的方法与最优解的总行

覃含章获奖证书

驶距离间隔随着路径交叉规模是指数递减的。我们同时证明了我们的交叉路经方法和理论最优方法的总行驶距离一般来说非常接近，并显著优于非交叉路径方法。关于非渐近情况下的表现，我们也通过数值实验证明了交叉路经方法的优越性。

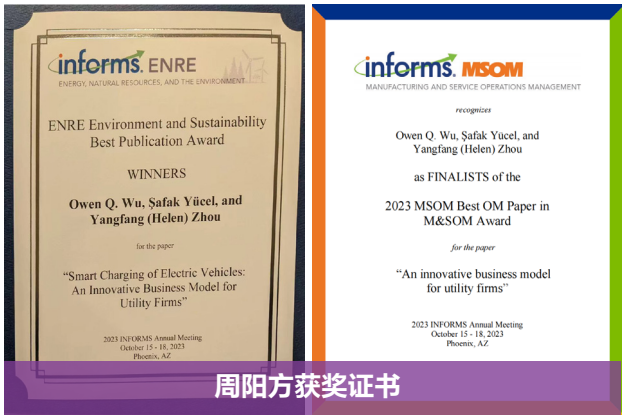
Winner of the INFORMS TSL Dissertation Award：孙璐莹博士

孙璐莹领奖现场（右）

孙璐莹获奖证书

我系校友孙璐莹博士的论文“Fair and Risk-Averse Resource Allocation in Transportation Systems under Uncertainties” 获 INFORMS TSL 论文一等奖。

2023 Best Publication Award in Environment-Sustainability (in the INFORMS Section of ENRE, Energy, Natural Resources, and the Environment) & Finalist for 2023 MSOM Best OM paper in M&SOM (in the INFORMS Section of MSOM)：周阳方博士



周阳方获奖证书

我系校友周阳方博士的论文“Smart Charging of Electric Vehicles: An Innovative Business Model for Utility Firms”获 2023 年度环境 - 可持续性最佳出版物奖，并提名 2023 年度 INFORMS MSOM 分会（制造与服务运作管理分会）OM 方向（运营管理方向）最佳论文奖。

Runner-up award for Harvey Greenberg Research Award (In the INFORMS Computing Society)：周阳方博士

周阳方获奖信息

我系校友周阳方博士的论文“An Exponential Cone Programming Approach for Managing Electric Vehicle Charging”获 INFORMS 计算学会哈维·格林伯格研究奖二等奖。

2023 MSOM Student Paper Competition finalist and HONORABLE MENTION：曾智宇博士

曾智宇领奖现场（右）

曾智宇获奖证书

我系校友曾智宇博士的论文“The impact of social nudges on user-generated content for social network platforms”入围 2023 年 MSOM 学生论文竞赛决赛并获荣誉提名。

Honorable Mention, Transportation Science & Logistics Dissertation Award, 2023：张靖玮博士

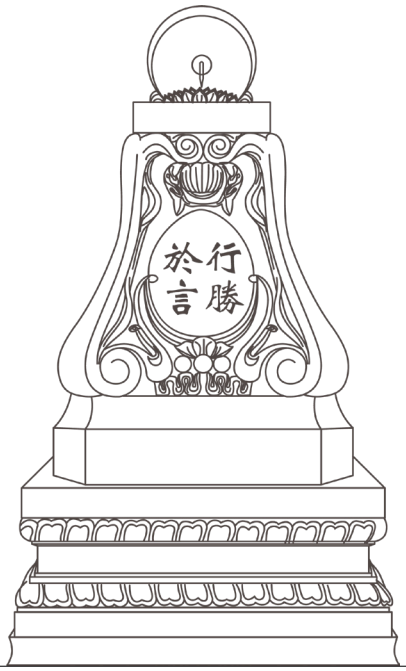
张靖玮领奖现场（右）

我系校友张靖玮博士的论文“Toward Sustainable Cities: Modeling and Data Analytics for Urban Mobility”获 2023 年度运输科学与物流论文奖荣誉提名。

Winner, Public Sector Operations Research Best Paper Award, 2023 & Second Place, INFORMS Society on Location Analysis Best Student Paper Award, 2023：刘晟博士、张靖玮博士

刘晟 张靖玮获奖证书

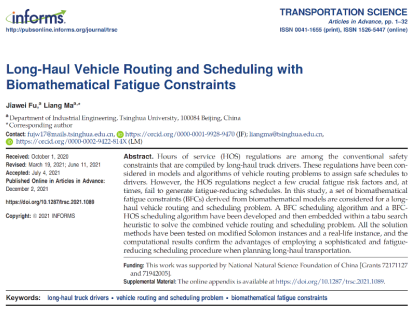
我系校友刘晟博士、张靖玮博士的论文“Planning bike lanes with data: Ridership, congestion, and path selection”获 2023 年度公共部门运营研究最佳论文奖和 2023 年度 INFORMS 学会定位分析方向最佳学生论文奖第二名。



我系 2022 届博士毕业生傅佳伟荣获国际工效学联合会（IEA）2022 年度 IEA/Kingfar 人因和工效学问题研究学生奖

我系 2022 届博士毕业生傅佳伟（导师为马靓副教授）凭借其攻读博士期间的研究工作荣获国际工效学联合会 (International Ergonomics Association, IEA) 2022 年度 IEA/Kingfar 人因和工效学问题研究学生奖。傅佳伟的博士学位论文围绕长途卡车司机的驾驶疲劳问题展开，通过基于数据和知识共同驱动的方式进行快速学习，建立个体司机的疲劳模型，并将其整合到卡车司机的驾驶任务排班和路径规划之中，能够有效降低长途卡车司机的疲劳驾驶风险，提升道路驾驶的安全性。她同时还研究了间歇体力作业的耐受限制模型，能够更为有效地估计间歇体力作业的可持续重复数，为个体体力作业设计提供了参考。相关工作分别发表于国际期刊 Transportation Science、Ergonomics 和 Human Factors and Ergonomics in Manufacturing & Service Industries。

IEA/Kingfar 奖为 IEA 的年度奖项，旨在鼓励优秀学生对与工业发展中国家有关（Industrially Developing Countries）的新兴人因与工效问题加以探索，对相关问题开展研究和应用，为人类福祉做出贡献。该奖项自 2019 年设立至今，我系已有两位同学获此荣誉。另一名为我系 2019 届博士毕业生曹柳星（现为清华大学副教授），她也是该奖项的首届得主之一。


informs
http://pubsonline.informs.org/journal/trsc

TRANSPORTATION SCIENCE
Articles in Advance, pp. 1–32
ISSN 0041-1655 (print), ISSN 1526-5447 (online)

Long-Haul Vehicle Routing and Scheduling with Biomathematical Fatigue Constraints

Jiawei Fu,[a] Liang Ma[a,*]

[a] Department of Industrial Engineering, Tsinghua University, 100084 Beijing, China
* Corresponding author
Contact: fujw17@mails.tsinghua.edu.cn, https://orcid.org/0000-0001-9928-9470 (JF); liangma@tsinghua.edu.cn, https://orcid.org/0000-0002-9422-81-IX (LM)

Received: October 1, 2020
Revised: March 19, 2021; June 11, 2021
Accepted: July 4, 2021
Published Online in Articles in Advance: December 2, 2021

https://doi.org/10.1287/trsc.2021.1088

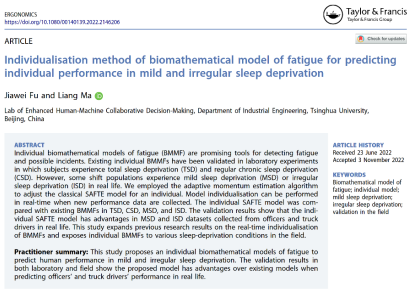
Copyright: © 2021 INFORMS

Abstract. Hours of service (HOS) regulations are among the conventional safety constraints that are compiled by long-haul truck drivers. These regulations have been considered in models and algorithms of vehicle routing problems to assign safe schedules to drivers. However, the HOS regulations neglect a few crucial fatigue risk factors and, at times, fail to generate fatigue-reducing schedules. In this study, a set of biomathematical fatigue constraints (BFCs) derived from biomathematical models are considered for a long-haul vehicle routing and scheduling problem. A BFC scheduling algorithm and a BFC-HOS scheduling algorithm have been developed and then embedded within a tabu search heuristic to solve the combined vehicle routing and scheduling problem. All the solution methods have been tested on modified Solomon instances and a real-life instance, and the computational results confirm the advantages of employing a sophisticated and fatigue-reducing scheduling procedure when planning long-haul transportation.

Funding: This work was supported by National Natural Science Foundation of China [Grants 72171127 and 71942005].
Supplemental Material: The online appendix is available at https://doi.org/10.1287/trsc.2021.1088.

Keywords: long-haul truck drivers • vehicle routing and scheduling problem • biomathematical fatigue constraints

Transportation Science 论文摘要


ERGONOMICS
https://doi.org/10.1080/00140139.2022.2146206

Taylor & Francis
Taylor & Francis Group

ARTICLE

Check for updates

Individualisation method of biomathematical model of fatigue for predicting individual performance in mild and irregular sleep deprivation

Jiawei Fu and Liang Ma

Lab of Enhanced Human-Machine Collaborative Decision-Making, Department of Industrial Engineering, Tsinghua University, Beijing, China

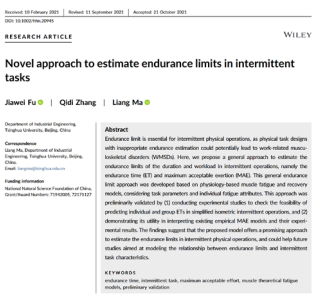
ABSTRACT
Individual biomathematical models of fatigue (BMMF) are promising tools for detecting fatigue and possible incidents. Existing individual BMMFs have been validated in laboratory experiments in which subjects experience total sleep deprivation (TSD) and regular chronic sleep deprivation (CSD). However, some shift populations experience mild sleep deprivation (MSD) or irregular sleep deprivation (ISD) in real life. We employed the adaptive momentum estimation algorithm to adjust the classical SAFTE model for an individual. Model individualisation can be performed in real-time when new performance data are collected. The individual SAFTE model was compared with existing BMMFs in TSD, CSD, MSD, and ISD. The validation results show that the individual SAFTE model has advantages in MSD and ISD datasets collected from officers and truck drivers in real life. This study expands previous research results on the real-time individualisation of BMMFs and exposes individual BMMFs to various sleep-deprivation conditions in the field.

Practitioner summary: This study proposes an individual biomathematical models of fatigue to predict human performance in mild and irregular sleep deprivation. The validation results in both laboratory and field show the proposed model has advantages over existing models when predicting officers' and truck drivers' performance in real life.

ARTICLE HISTORY
Received 23 June 2022
Accepted 3 November 2022

KEYWORDS
Biomathematical model of fatigue; individual model; mild sleep deprivation; irregular sleep deprivation; validation in the field

Ergonomics 论文摘要


Received: 10 February 2021 | Revised: 11 September 2021 | Accepted: 21 October 2021
DOI: 10.1002/hfm.20945

RESEARCH ARTICLE

WILEY

Novel approach to estimate endurance limits in intermittent tasks

Jiawei Fu | Qidi Zhang | Liang Ma

Department of Industrial Engineering, Tsinghua University, Beijing, China

Correspondence
Liang Ma, Department of Industrial Engineering, Tsinghua University, Beijing, China.
Email: liangma@tsinghua.edu.cn

Funding information
National Natural Science Foundation of China, Grant/Award Numbers: 71942005, 72171127

Abstract
Endurance limit is essential for intermittent physical operations, as physical task designs with inappropriate endurance estimation could potentially lead to work-related musculoskeletal disorders (WMSDs). Here, we propose a general approach to estimate the endurance limits of the duration and workload in intermittent operations, namely the endurance time (ET) and maximum acceptable overfloin (MAE). This general endurance limit approach was developed based on physiology-based muscle fatigue and recovery models, considering task parameters and individual fatigue attributes. This approach was preliminarily validated by (1) conducting experimental studies to check the feasibility of predicting individual and group ETs in simplified isometric intermittent operations, and (2) demonstrating its utility in interpreting existing empirical MAE models and their experimental results. The findings suggest that the proposed model offers a promising approach to estimate the endurance limits in intermittent physical operations, and could help future studies aimed at modeling the relationship between endurance limits and intermittent task characteristics.

KEYWORDS
endurance time, intermittent task, maximum acceptable effort, muscle theoretical fatigue models, preliminary validation

HFEM 论文摘要

IEA
International Ergonomics Association

Past President and Awards Chair
Kathleen Mosier, Ph.D., Fellow
Human Factors and Ergonomics Society
Emeritus Professor, Psychology Department
San Francisco State University
San Francisco, CA 94132, USA
kmosier@sfsu.edu

15 January, 2023

Dear Jiawei Fu,

Congratulations! On behalf of the IEA Executive Committee, I am delighted to inform you that you have been selected to receive the 2022 IEA/Kingfar Student Award for Research in Human Factors and Ergonomics Issues. This award is given annually in recognition of outstanding student research in new and emerging human factors/ergonomics (HFE) issues or HFE Issues in Industrially Developing Countries. The purpose of the IEA/Kingfar Student Award is to encourage excellent students to explore original research and applications on new and emerging HFE issues or HFE issues specifically related to industrially developing countries (IDCs), thereby contributing to human wellbeing while preparing for a career path in HFE. The reviewers of your application agreed that you and your work are highly deserving of the IEA/Kingfar Student Award.

The monetary award of [redacted] will be transferred by IEA to your bank account. Please complete the attached fund transfer form and send it back to me.

A list of previous recipients can be found at https://iea.cc/annual-awards/iea-kingfar-award/

We hope you will be able to join us at the next IEA Congress, IEA2024, in Jeju, Korea so we can give personal and public recognition for your achievement.

Thank you for your superior contributions to the discipline of human factors / ergonomics and, again, congratulations on this well-deserved recognition. We hope it will contribute to the beginning of an excellent and productive career in human factors/ergonomics.

If you have any questions or if I can assist in any way, please do not hesitate to contact me at kmosier@sfsu.edu.

Warm regards,

Kathleen Mosier
Past President & Awards Chair
International Ergonomics Association

Jose Orlando Gomes
President
International Ergonomics Association

The IEA is registered as an association at the Commercial Registry of the Canton of Geneva, Switzerland
Company-Nr. CHE-114.573.584.

傅佳伟获奖通知

我系教师参加 2023 年工业工程专业基础课程虚拟教研室研讨会

5 月 26 日至 27 日，2023 年工业工程专业基础课程虚拟教研室（以下简称“虚拟教研室”）暨川渝地区高校“运筹学”与“概率 · 统计”课程建设研讨会在四川大学举行。此次会议由虚拟教研室共建高校之一的四川大学商学院承办，8 所共建高校的授课教师参加。虚拟教研室负责人、我系教学副系主任赵磊，我系教师王琛、刘俊驿，统计学研究中心教师邓婉璐出席会议并做交流。

研讨会现场

开幕式由四川大学商学院工业工程与管理系主任郭钊侠主持，四川大学教务处副处长冉桂琼、四川大学商学院院长邓富民、四川大学工业工程专业负责人罗利、虚拟教研室负责人赵磊分别致辞。

赵磊作主题报告

刘俊驿作研讨交流

在研讨环节，赵磊、西安交通大学管理学院杨瑞娜、山东工商学院管理科学与工程学院张顺堂围绕“运筹学”课程建设主题，分别作题为“Transportation Problem and Transportation Simplex”“运筹学课程教学探索与思考”和“运筹学课程教学改革与探索”的主题报告。他们谈到要深化以学生为中心，融入建模思想、强化实践应用、重视课堂互动等教学理念和方法。

邓婉璐作主题报告

王琛作主题报告

邓婉璐、王琛、四川大学商学院邱瑞围绕“概率 · 统计”课程建设主题，分别作题为“换位思考下的教学设计 – 以数学期望为例”“统计学基础教学的设计与思考”和“应用统计学课程教学探索与思考”的主题报告。他们强调要立足实践、数形结合、融会贯通、满足学生需求等教学理念和方法。

每项主题报告后均开展了交流环节，参会教师围绕报告内容与主讲教师深入探讨。

赵磊（左）、罗利（右）致闭幕词

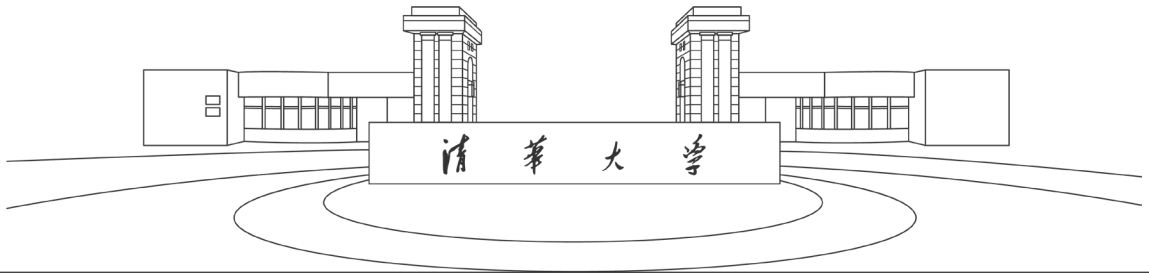
闭幕式由四川大学商学院工业工程与管理系副主任张欣莉主持，赵磊和罗利分别就此次会议进行总结。

本次研讨会是工业工程专业基础课程虚拟教研室8所共建高校的首次线下交流，各校在推进教研改革中积极互鉴经验、共享资源，进一步加深了对教学方法、课程理念和人才培养的思索，为各校后续开展教研工作提供了一定的方向和参考。

【虚拟教研室】

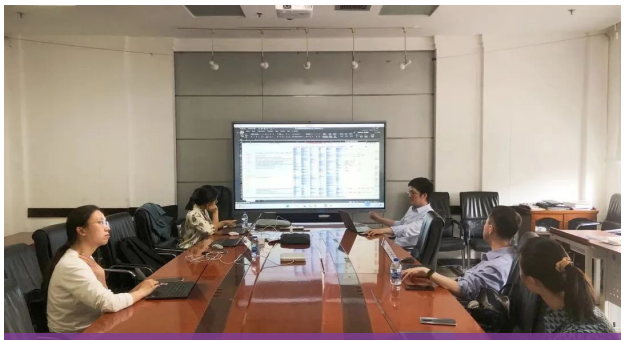
工业工程专业基础课程虚拟教研室由清华大学联合南京理工大学、山东工商大学、四川大学、西安交通大学、西北工业大学、浙江工业大学和郑州航空工业管理学院共建。聚焦于工业工程专业的基础课程，首批建设运筹学课程群和概率与统计课程群，于2022年2月获批教育部首批虚拟教研室建设试点。

会后合影



工业工程专业基础课程虚拟教研室召开第五次例会总结部分进展

5 月 8 日，教育部首批虚拟教研室建设试点“工业工程专业基础课程虚拟教研室”（以下简称“虚拟教研室”）以线上线下结合的方式于舜德楼 510 会议室举行第五次例会。工业工程系教学副系主任、虚拟教研室负责人赵磊，工业工程系教师王琛、邓天虎、刘俊驿，统计学中心教师侯琳、邓婉璐等出席会议。会议由本科生教务员张燕晓主持。



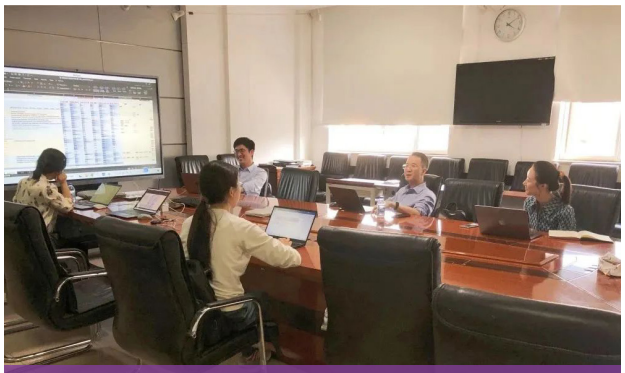
第五次例会现场

本次会议基于前四次例会提出的工作建议，主要围绕课程思政教学、“初等概率论”教学样例和运筹学学情调查，汇报并讨论了目前“概率与统计”和“运筹学”两门课程的教研进展。

会议中，王琛列举分析了教育部工业工程类专业教学指导委员会课程与教材建设工作组发布的《全国工业工程类专业课课程思政教学指南》。《指南》阐述了工业工程类专业课课程思政教育的理念、教学原则与策略，提出了工业工程课程思政教学的教学目标、教学设计与效果，并就课程思政教学队伍建设、管理制度与保障机制等提出指导意见。与会教师学习了《指南》内容，针对“知识教育与价值教育有机融合”“科学教育与人文教育有机融合”“课堂教育与实践教育有机融合”等理念如何在工业工程基础课程教学中体现展开了讨论。赵磊建议授课教师在理解课程思政教育理念的基础上，结合我校工业工程专业的教学实情，进一步细化、具化课程思政教学的实施方案。

邓婉璐分享了“初等概率论”课程教学样例（讲义）中的完善内容。该教学样例增加了教学进程框架，便于总览课程节奏和进展；同时补充了注释话语增添可读性；还附加了教学实例的现场演示代码文件，使教学形式更加生动。随后，与会教师就教学样例的后续出版工作进行了讨论。

刘俊驿汇报并展示了第二轮《运筹学学情问卷》的调研结果。该问卷以“线性规划”知识模块为切入点，基于国际经典教材初步建立了基础知识点和进阶知识点的分层架构，调研了共建高校授课教师关于各知识点讲授的课时安排、反馈难度、重点打磨情况，如改进讲法、组织生动案例等情况，并从学校横向和纵向两个层面进行了比较和分析。会议上，教师对七所共建高校的反馈结果进行了讨论和分析。随后，赵磊对统计数据的进一步整合提出了建议。



会议讨论

本学期虚拟教研室的教研工作取得了部分阶段性进展。“概率与统计”课程教学样例已基本编写完成，将继续完善课程思政内容和增添漫画元素并出版成册。“运筹学”课程已围绕主要知识点开展两轮学情调查，广泛调研共建高校的教学实践，完善教学方案。虚拟教研室将继续落实专题研讨、课程试讲、共建高校学生互动听课等方案，共享教研资源，促进互联互通，努力建成具有示范性、引领性的模范教研室。

我系师生喜获清华大学“七一表彰”荣誉

清华大学先进党组织（党支部）

工业工程系教师党支部　工0党支部

清华大学优秀共产党员

王琛　于子涵　张津涵

清华大学优秀党建与思想政治工作者

刘文君

清华大学优秀研究生共产党员

李楠　赵婧羽

清华大学优秀研究生党建思政工作者（党支部书记）

曹相洲

我系召开主题教育工作汇报交流会

8月7日，工业工程系召开主题教育工作汇报交流会。校党委委员、人事处处长杨殿阁，工业工程系党委书记李乐飞，系党委副书记何方，系党政班子成员、内设机构行政负责人、教职工党支部书记、教代会代表、党代会代表、师生党员代表、民主党派代表、无党派人士代表、非党员代表等30余人出席主题教育工作汇报交流会。李乐飞主持会议。

汇报交流会现场

何方汇报本单位调查研究成果

交流会上，何方汇报了工业工程系关于增强国际学位项目全球竞争力的调查研究成果，围绕提升国际学位项目生源质量、国际学位项目培养方案改革、国际学位项目国内外实践资源三个方面分析问题和梳理对策措施。何方介绍到，目前工业工程系已开展了国际学位项目培养方案的修订和调整工作，将围绕核心课程建设对国际学位项目进行改革，提升课程质量，扩展实践资源，提升项目吸引力。

李乐飞汇报“三张清单”完成情况

李乐飞汇报了《工业工程系高质量发展成效验收单》《工业工程系服务师生实事验收单》和《二级单位整改整治问题申请销号单》三张清单的完成情况。围绕主要工作举措、完成状态、具体做法和工作成效等方面展开说明工业工程系交叉学科申报、学科发展平台与实验教学中心建设等重要工作进展；同时，结合受益范围介绍了系领导班子服务师生多项举措的反响和成效。会上，李乐飞对工业工程系整改整治问题的完成情况予以说明。他指出，系内多名骨干教师组成的交叉学科申报工作小组，在系主任李京山老师的带领下，积极与校领导和主管部门领导沟通，听取并采纳建议，高质量完成了各阶段申报工作，有助于进一步整合资源、凝聚共识，指导后续学科发展；同时，工业工程系广泛调研了航空、航天、核电等重点领域的战略需求，加强与地方政府的协同机制，推动校地合作的进一步深入。

交流研讨环节（成晔、祁炜、南婕、王晓芳）

随后，工业工程系参会师生充分交流，提出完善相关工作的意见和建议。成晔、王琛、祁炜、南婕、王晓芳等教职工代表对国际学生的研究方向和与中国产业实践结合、硕博生研究选题指导、青年教师学术发展支持、职工职业发展和实验室建设等方面分享了思考和建议。

何方通报了 2 项学校专项整治方案整改情况。针对“思政课质量仍需提升，教师队伍有待进一步加强”和“全国重点实验室改革重组的体制机制障碍亟待突破”的整改措施和成效开展说明。

杨殿阁作总结讲话

杨殿阁作交流会总结讲话。他表示，工业工程系开展此次主题教育要把习近平总书记指出的“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总要求，贯穿到具体的目标任务落实中。工业工程系恰逢交叉学科申报和系馆公共空间改造的发展契机，要结合实际，把调查研究、检视问题、整改落实的各项基本要求落实到位，确保此次主题教育推进取得最好。

工业工程系举办党支部书记、委员培训会

8 月 25 日上午，工业工程系于舜德楼 512 会议室举办党支部书记、委员培训会。工业工程系党委书记李乐飞作主题讲座，系学生、教师和职工等党支部书记和委员 30 余人通过线上和线下方式参加学习。系党委办公室主任刘文君主持培训会。

李乐飞分享讲座

李乐飞为出席培训的党支部书记和委员分享了题为“系统思维与系统工程”的讲座，从“什么是系统”问题引申，结合研究和工作实例，探讨系统思维、系统科学和系统工程的意义与重要性，帮助党支部书记和委员在学习工作中理解并培养系统性思维，掌握和应用系统工程的工作方法。

李乐飞在讲座中指出，系统工程是一门专注于整体设计和应用的学科，需从问题的整体性审视并考虑所有变量，还需注重与社会和技术方面的关联。李乐飞以一部电影中的紧急情况的处理、重视设计参数和测试以及重视通讯系统的重要性；同时他强调，决定产品全生命周期成本的高低的恰恰是早期的概念和设计阶段，建议与会师生要建立起系统工程的思维，在概念和设计阶段检视和发现问题，及时迭代修改方案。

李乐飞指出，党支部书记和委员要学习并培养系统工程师的领导力，战略性地思考，着眼于决策和行动的长期影响；塑造或捕获组织的愿景并与之沟通；积极与利益攸关者合作，增加其参与感和认同感；同时，在各层级勇于挑战传统知识。李乐飞强调，经验往往只能提供一项可行解，工作中过度依赖经验将错过颠覆性创新的机会，要灵活地应用系统工程的思维，寻找问题的最优解。

李乐飞鼓励与会师生树立全局思维视角（Holistic Thinking Perspectives），在具体工作中，从外部视角思考自己的工作角色和所处环境，理解自己需要与谁协同，自己的工作对全局的重要性；从内部视角思考需要实现的功能以及如何实现，能否用不同的结构实现相同的功能；同时要擅长运用可视化的方式结合语言沟通；坚持长远观点和共同愿景，努力从根本性解决问题。

刘文君总结

随后，刘文君作培训会总结发言。刘文君表示，基层党支部要发挥战斗堡垒作用，以高质量党建引领高质量发展。李乐飞老师的讲座从系统思维的角度为党支部开展工作提供了有效方法论，希望党支部支书和委员认真学习，实践应用，推进我系基层党建工作提质增效、赋能发展。

培训会现场

红船精神，坚定理想——工业工程系党委组织学生工作系统赴嘉兴开展主题教育实践活动

6 月 16 日至 19 日，清华大学工业工程系党委组织学生组政治辅导员、研工组德育助理前往嘉兴及周边地区开展主题教育实践暨党性教育培训活动。在这次活动中，学员们深入感悟了红船精神和党的初心使命。

6 月 17 日上午，学员们参加了题为《红船精神昭示中国共产党人的初心》的专题教学。习总书记曾说过，“小小红船承载千钧，播下了中国革命的火种，开启了中国共产党的跨世纪航程。”红船精神，是开天辟地、敢为人先的首创精神，是坚定理想、百折不挠的奋斗精神，是立党为公、忠诚为民的奉献精神。漫漫历史长河中，中国共产党人的精神如燃烧的火种，不断的传承、壮大。

实践小组在接受专题培训

下午，学员们走近嘉兴红船，走近这个中国共产党诞生的地方，也是伟大革命启航的地方。站在红船前，学员们肃穆而庄重，缅怀先烈。耳边恍若回荡着那低低的，却充满坚定、一往无前的声音：“马克思主义万岁！”“中国共产党万岁！”“世界劳工万岁！”“中国万岁！”

实践小组在红船旁合影

随后，学员们参观了南湖革命纪念馆。通过丰富的展品和详细的介绍，学员们回顾了中国革命的艰辛历程，深刻认识到中国共产党为实现民族独立和人民解放所作出的巨大牺牲和贡献。

实践小组在南湖革命纪念馆前合影

6 月 18 日上午，学员们参观了被誉为“浙江省党风廉政建设示范村”的联丰村。学员们走在石子路上，看到了联丰村现在平和安稳的生活，目睹了联丰村在党的领导下取得的显著成就，深感中国共产党的坚强领导推动社会进步和发展。

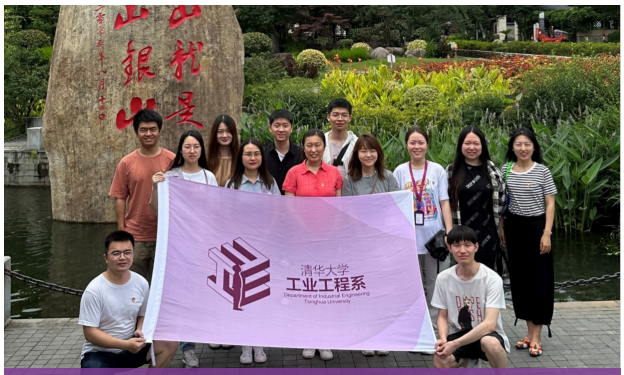
下午，学员们参观了“一大卫士”王会悟纪念馆以及茅盾纪念馆等。在这些地方，学员们了解了伟大的革命先驱和文化名人的事迹和贡献，感受到了中国共产党对于革命精神和文化传承的重视。

实践小组在王会悟纪念馆前合影

6 月 19 日上午，学员们来到新四军苏浙军区纪念馆，那一张张旧照片，将新四军在苏浙皖边区艰苦抗日的历史，娓娓道来。最后一个展厅，陈列着许多烈士的照片和故事，看着那一张张年轻的面庞，看着那一段段文字诉说着的战士们英勇牺牲的事迹，看着那一片列满先烈名字的墙壁，敬爱、钦佩、感激之心油然而生。正是无数革命先烈的英勇牺牲，才换来了我们如今平静美好的生活。

实践小组在新四军苏浙军区纪念馆前合影

随后，学员们参观了安吉余村。余村以前办矿山、水泥厂，经济富裕了，却污染了环境。2005 年，习近平同志来到这里，提出了“两山论”，肯定了余村复绿复耕的想法。2020 年，习近平总书记再次来到余村，这里已焕然一新，成为宜居宜业宜游之地。学员们在参观中领悟到了保护生态的重要性，“绿水青山就是金山银山”，在发展过程中一定要注重人与自然的和谐共生，只有这样才能真正实现可持续发展。



实践小组在安吉余村合影

通过这次党性教育培训，工业工程系两组骨干进一步坚定了对中国共产党的信仰和忠诚，增强了对中国革命历史和党的奋斗精神的认同。他们表示，将以更加坚定的决心投身于中国特色社会主义事业，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献自己的力量。

2023 年校级以上学生荣誉汇总

学生组

2022-2023 学年清华大学优秀学生干部（标兵）、优秀共青团员

优秀学生干部标兵

工硕 22　刘韵洋

优秀学生干部

工博 22　刘相廷
工 01　祝泽生
工 02　李达萌
工 22　张达毅

优秀共青团员

工 11　赵凌杰
工 21　程瀚语
工 22　赵达威

2022-2023 学年清华大学甲级团支部

工 22 班

2022-2023 学年海淀区星级志愿者

三星级志愿者

工 92　郭津硕

二星级志愿者

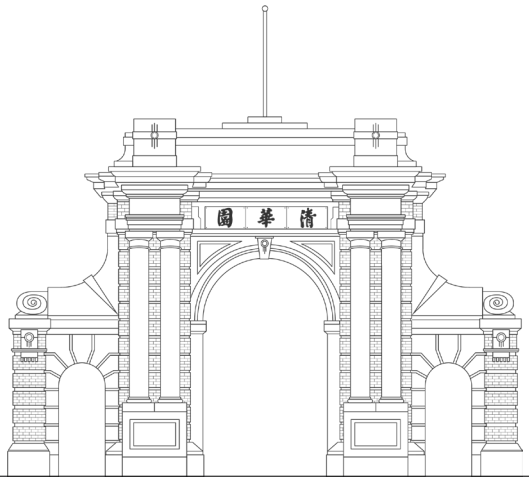
工 92　康昱晨
工 02　张雯博

一星级志愿者

工 91　贾　欸
工 11　赵凌杰

2022-2023 学年清华大学十佳志愿者

工 02　庄鸿伟



2022-2023 学年清华大学星级志愿者

五星级志愿者

工 91　贾　欸

工 02　刘兴杰

工 01　赵宏博

工 11　赵凌杰

四星级志愿者

工 02　徐亦洲

工 02　叶亿宁

工 12　郑炜婷

2022-2023 学年学生社会实践评奖

校级银奖

“丝港新路”赴新疆喀什调研一带一路实践支队

研工组

2022-2023 学年清华大学优秀学生干部（标兵）、优秀共青团员

优秀学生干部

工博 22　马昕桐

优秀共青团员

工博 22　王路遥

工博 22　侯帅坤

2022-2023 学年清华大学甲级团支部

工博 22

2023 年清华大学博士生必修环节社会实践奖学金

工博 21　陆　瑶

工博 21　李逸凡

工博 21　陶芊屹

工博 22　李　萌

工博 21　袁天一

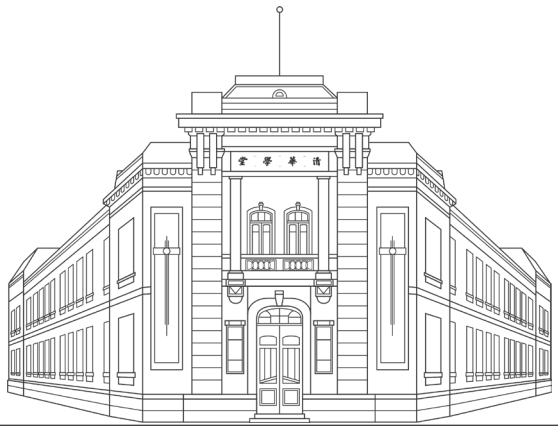
2022-2023 学年清华大学社会工作优秀奖学金

工博 19　宋　爽

工博 20　曹相洲

工博 21　王喆诚

工博 22　何丁昱



我系学工动态

3 月 27 日　工博 20 党支部举办“时间管理”团队心理辅导活动

心理辅导活动现场

张美霞老师受邀指导

4 月 21 日至 23 日　清华大学“领雁工程”第七小组赴内蒙古开展红色实践

成员在哈素海湿地自然保护区合影

成员在乌兰夫故居前合影

5 月 14 日　工博 20、工博 21 党支部赴青龙峡联合开展红色实践

支部同学参加植树志愿劳动

支部同学在青龙峡红色基地合影

5 月 20 日　“爱意特工”工业工程系第十九届学生节

学生节开场舞

学生节大合影

6 月 24 日　工业工程系 2023 年毕业典礼

毕业典礼齐唱校歌

2023 届毕业生合影留念

8 月 23 日　工业工程系欢迎三字班本科生新生

工业工程系迎新点

三字班新生报到

9 月 1 日　工业工程系欢迎 2023 级研究生新生

研究生新生报到

系主任李京山开学典礼讲话

9 月 15 日　工业工程系举办 IE 暑期实习嘉年华活动

实习小组成果展示

嘉年华活动合影

9 月 23 日　工业工程系 2023 年暑期实践风采展示会

学生汇报暑期实践

风采展示会合影

9 月 23 日　无体育 不青春：清华大学研究生运动会

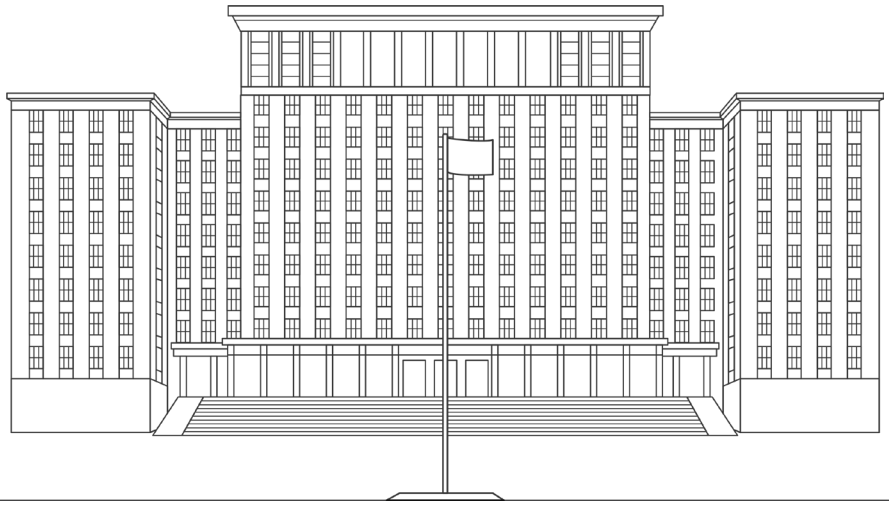
我系学生参与启航跑

我系学生短跑项目摘得好成绩

10 月 12 日　新生赤足运动会

运动会入场式

我系学生与友系合影



《科学中国人》杂志专访李京山教授

编者按：近日，我系李京山教授接受《科学中国人》杂志专访，从“做什么”“为什么”“怎么做”三方面深度阐释了工业工程的发展与活力。

为工业工程发展注入新活力
——记清华大学工业工程系系主任　李京山

以下文章来源于科学中国人，作者李莉　于德萍

制造业是国民经济的主体，是立国之本、兴国之器、强国之基。历史反复证明，一个国家的繁荣，高度依赖于其制造业的实力。近年来，工业 4.0 使世界制造业进入一个智慧、互联、韧性、可持续的新时代。为顺应这一趋势，中国也在持续快速发展制造业。然而，与世界先进水平相比，中国制造业仍然存在大而不强的问题，因此，中国制造业面临高质量发展的转型升级任务紧迫而艰巨。

威斯康星大学
工作时留影

从 30 年前选择出国深造，到 2021 年放弃在美国多年的终身执教教席，李京山回到清华大学工业工程系任职系主任，他期望用自身的知识助力国家发展。“这不是一个袖手旁观的时代，在过去的 100 年里，工业工程始终勇立潮头，并逐渐发展成为涵盖多领域、融合多学科的全新的专业方向，在缔造制造业强国，实现粗放式向内涵式发展的转变，实现国家发展从富到强的转变中起着至关重要的作用。更广泛、更深刻的挑战与机遇为工业工程的发展注入了新的活力，作为工业工程人，我愿保持对专业的热爱，自强不息、厚德载物，带着清华人的烙印汇入时代的洪流中。”恳切言辞中饱含着李京山的一腔报国热忱。而做什么、为什么、怎么做，则更系统地展示了李京山对未来规划及执行严谨务实的态度与前瞻性的考量。

做什么——产业升级急需新方法

李京山的研究方向涉及系统建模、分析和控制，成果应用于生产、服务和医疗等多个领域。“工业工程旨在做数字化、智能化、可持续发展的复杂工业服务系统。我的工作围绕这些目标展开，建模、分析、控制是方法，智能制造和智慧医疗是两个主要的应用方向。”李京山介绍。

工业 4.0 是基于工业发展的不同阶段做出的划分。工业 1.0 是蒸汽机时代，工业 2.0 是电气化时代，工业 3.0 是信息化时代，工业 4.0 则是利用信息化技术促进产业变革的时代，即智能化时代，是基于数据，应用智能化方法实现生产系统各方面的优化控制。

制造业和医疗行业对经济和社会发展都极为重要。除通常被称为工业 4.0 的智能制造系统外，人们对智慧互联医疗系统的兴趣也日益浓厚，于是李京山顺势提出了医疗 4.0 的概念。要实现工业 4.0、医疗 4.0，基本需经历信息化、数据化、智能化阶段。但目前来说无论制造企业还是医疗单位，几乎都停留在数据化这一阶段，从数据化向智能化转变任重道远。李京山坦言：“谈到智能化，很多人认为就是数据的可视化，但这远远不够。真正的智能化，应该是运用大数据、人工智能这些分析方法，结合优化控制的算法，对数据进行分析，然后将分析结果应用到实际生产中，改变、优化原有的生产、控制流程，多、快、好、

省地实现工业制造目标。”

智能化新时代的到来，需要有与之适应的新方法。找到行业痛点，通过研究将其上升为理论问题，再将研究结果应用到实际中，推动制造业、医疗行业实现从数据化到智能化转变是李京山的目标。“设备能很好地运行，靠的是核心算法，而在高端装备领域我们对国外的依赖性很强，如何解决‘卡脖子’的关键问题，是我们正在努力的方向。”李京山说，“‘双碳’目标的提出，又对高效低耗、绿色节能提出了新要求，有没有可能通过新的优化的方法，在现有设备基础上开发出新的装备，从而进一步地减少能耗？所以我们的工作，不只考虑单一的设备，而是要做整体性、系统性的考虑，以数字化和双碳转型为契机，纵向串联产业链的综合性软硬件结合的协调优化与开发。”

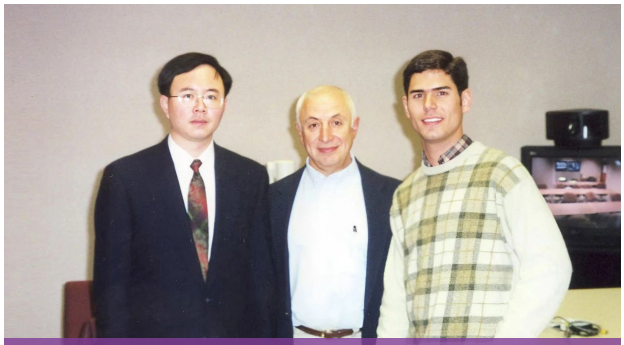
系统性工作的开展，需要多学科知识、多元的思维、敏锐的眼光和开阔的视野，而李京山丰富的求学和工作经历，为他开展此类工作提供了助力。

为什么——响应时代进步的诉求

20 世纪 80 年代，李京山在清华大学度过了他人生中一段宝贵的求学时光。刻苦的学习过程，为他打下了扎实的专业基础，“自强不息，厚德载物”的清华校训则成为植根他心底的精神力量。李京山所学的自动化专业，被称为“万金油”专业，电子、计算机、数学、机械等知识都涉猎，学科涉及面广，“跨行”较容易，这为李京山后来进行学科交叉研究打下了基础。

清华毕业后，李京山继续深造，中国科学院自动化所的硕士经历，让他在科研路上迅速成长；密歇根大学安娜堡分校电机工程与计算机科学系的博士历程，则为他打开了学习国际先进知识和技术之门。初到美国，处在一个陌生的环境，人会有种种不适应，但因为有坚定的目标，李京山迅速调整心态，找到了自己的坐标，如饥似渴地汲取知识的养分。

但象牙塔内所学的理论知识，无法满足李京山对知识的无限渴望和旺盛的好奇心。偏应用的工程科学，科学技术在真正工程前沿的应用和发展，才是他所追求的星辰大海。于是，博士毕业后，李京山选择进入通用汽车公司研发中心制造系统研究实验室工作。2000 年至 2006 年的 6 年时间，李京山取得了众多科研上的突破，从通过优化汽车生产设备的控制力、大大提高通用汽车公司的汽车生产率，到在汽车生产过程中的能耗与污染领域里很好地实现了汽车生产的绿色化……回顾在企业工作的这段时光，李京山坦言，这是他触摸行业脉搏、寻找个人方向的一段重要经历。



李京山（左一）在密歇根大学参加毕业答辩

从事工程领域研究的传统路径是在产业或学术单个领域内深耕，李京山则一改传统，分阶段在产业和学术界工作十数年，以达到在学术研究与产业应用双领域内交互发展的目标。多年在美国通用公司进行产业研究及应用积累的经验，让他带着问题于 2006 年加入肯塔基大学电机与计算机工程系和制造中心继续进行基础攻关，因表现突出，他多次获得最佳论文奖、早期职业奖等荣誉。正值科研上升期的李京山，在 2010 年又加入威斯康星大学麦迪逊分校工业与系统工程系开展研究，并在 2014

年获得终身正教授职位。他的研究兴趣也由生产领域拓展至医疗服务系统的设计、分析和控制。在这十余年中，基于其在理论及应用上的卓越成果，李京山先后于 2017 年、2020 年成为电气和电子工程师学会会士、工业与系统工程师学会会士。

在美国几十年的科研生涯中，李京山主持了近百个来自政府部门、工业界和医疗机构的各种项目，并取得了众多原创性成果。在多个研究单位任职，他也建立了一套自己的科研、人才培养、教学、管理理念。

在异国他乡，李京山一步步站稳脚跟并做到顶尖；面对优越的条件待遇和美好的未来远景，他没有忘记自己来到这里的初心。随着积累日深，李京山想要为祖国做些事情的心愿也日益迫切。当时机来临，他毅然返回了祖国。

怎么做——前瞻性解决复杂难题

在国外时，李京山会时常回国进行交流与合作，走访过很多国内的高校、企业，更会经常回到母校清华大学。从清华附小、清华附中到清华大学，清华见证了李京山一路的成长。从国外归来，再次回到母校，李京山希望自己能为清华大学及国内相关学科的发展贡献力量。

李京山说："我的经历很特别，通过在海外的学习、工作，我知道国外学校里、工业界的情况；回国后又了解了国内的情况，知道了我们跟国外的区别在哪里，所以更清楚我们工作的侧重点在哪里。而且我曾在企业工作过，这样就避免了'闭门造车'，对产业未来的发展方向有前瞻，而不是跟在别人后面做'修修补补'的工作。"

习惯了海外的工作节奏、生活环境，回国初期李京山也会有很多不适应。虽然回国前也做了一些准备，但仍有一些想不到、预判不准确的地方。面对困难，他的想法是，如果已经下定决心去做，就一定要把事情做好。

学校的大力支持坚定了李京山的信心，他马不停蹄地投入各项工作中。回国后，李京山仍然重视与企业的良性互动与沟通，目前已经与国内多家制造企业建立了密切的合作关系。在医疗服务方面，他也与多家医院开启了合作。近期李京山团队与清华长庚医院合作，双方成立了智慧医院系统研究中心，一方面通过对长庚医院手术中心进行优化，提高手术室的利用率，减少病人的等待时间；另一方面在医院扩建的背景下，可以对医院流程和病人就医流程进行软硬件结合的整体优化，以有效服务更多的病人。"通过优化医疗智慧管理这些内容，我们希望研究成果能在长庚医院落地；更希望成果辐射出去，让全国更多的医院和医联体应用我们的成果，提高我国医院的现代化水平，改善病人的就医环境。"

除为企业、医院解决实实在在的问题，李京山也未停止对前瞻性问题的探索，并获得了国家科研资金的支持。在国家自然科学基金项目"新能源产品复杂制造系统分析与优化的集成理论框架"中，李京山就带领团队进行了攻关。

新能源产品制造系统属于中国两大发展战略——智能制造和"双碳"战略的重叠领域，因此，新能源产品的制造至关重要。然而，新能源产品制造系统纷繁复杂，包括多产品混流生产，连续和离散制造流程的耦合，快速变化的环境、时间敏感性约束和能源密集型运营等特征。"在全球新能源产品制造系统中，由于生产过程不可靠导致的制造能力无法满足需求是亟须解决的核心问题之一。2016 年 12 月，苹果公司宣布，2015 年 9 月和 10 月生产的

某些 iPhone 6S 电池必须更换，因为它们会在剩余电量 30% 以上的情况下意外关机。据报道，这是因为某个电池组件在组装前，在空气中暴露了过长的时间，导致电池退化加快。2017 年 7 月，特斯拉宣布，由于公司某类电池的生产严重不足，导致 Model S 和 Model X 汽车的交付量比需求量低 40%。除了电池制造，还有一些行业也受到生产能力不足的影响。例如，在光伏产业中，太阳能电池板所需的硅材料的生产严重低于需求。这些事件均表明，制造业如何满足智能手机和平板电脑、便携式和可穿戴设备、电动和氢能汽车、发电和能源管理等方面日益增长的需求至关重要。为了实现技术的快速发展，需要实现新能源产品的高效、高质量的绿色生产制造。”李京山介绍。

对这类复杂制造系统进行分析与控制极具挑战，在目前还没有有效解决方案的背景下，业界和学术界均在急切地寻求突破。李京山的目标是，提出全新的集成数据驱动学习、多尺度系统建模、优化控制等方法，建立新能源产品复杂制造系统的理论框架，实现新能源产品生产的优化控制和能耗优化，并使研究成果成为更广泛的制造系统理论，助力产品制造业在国内的发展，为促进国家的繁荣强盛作出贡献。

工业工程大有可为

作为博士生导师，在工业界和学术界都有过工作经历的李京山，希望学生能有更多的机会去尝试各种各样的事情。他说：“通过实习，学生能了解行业的发展情况；而且很多学生其实并没有想好将来要做什么，通过实习他可以知道自己更喜欢什么。”所以，李京山很支持学生去实习，也会帮助学生寻找实习机会。

李京山坦言，每个老师都有自己培养学生的特点，很难说哪一种风格一定比另一种好。他很注重与学生的沟通与交流，每周都会抽出大量时间与学生逐个面对面讨论，学生推导的公式、文章中的每一句话，他都会逐字逐句认真去订正。他不会直接指定学生干什么，而是通过跟他们的交流，了解他们的研究兴趣。他知道没有兴趣很难做出漂亮的工作，对个人而言，坚持长期的努力需要大量的兴趣作为支撑；对国家的产业升级来说，群体的长期坚持才可能突破层层封锁的技术壁垒，所以他总会尽可能为学生找到他们既有兴趣又适合他们做的课题。

“真正解决工程问题是非常重要的，从 0 到 1 的研究其实更有意思。导师最大的任务是能够把学生尽快地带到领域的前沿，让学生知道应该以怎样的态度去迎接挑战。”李京山希望学生能够超越导师，去开创新的方向，成为所在领域的领军人物。

2022 年 1 月 4 日，清华大学邱勇校长签署任命通知，正式聘任李京山为工业工程系主任，在受聘系主任的同时，李京山获授“加弗尔·萨文迪（Gavriel Salvendy）讲席教授”荣誉。这是 2009 年 9 月，清华大学工业工程系首任系主任加弗尔 · 萨文迪教授捐赠清华大学教育基金会、为工业工程系系主任设立的荣誉。

2001 年 10 月 11 日，清华大学工业工程系刚成立时，曾特聘美国工程院院士、普渡大学加弗尔·萨文迪教授出任首届系主任和讲席教授。建系以来，工业工程系本着高起点、高水平、开放式的办学方针，参照国际一流的标准，建立了既与世界一流大学接轨又与中国经济社会发展需要相符合的工业工程学科和教育体系。引进一流的师资，以国际化的视野探索教育改革，追求学术卓越，广泛开展国际合作，形成了开放式办学、重视创新能力培养和实践教育

的鲜明特色。

“在教育与研究方面建成世界一流的工业工程系，致力于提高中国和世界的生产力、提高人民的生活质量与生活水平。”这是工业工程系的立系宗旨。秉持此宗旨，作为工业工程系的新一届系主任，李京山将与全系师生和广大校友一同踔厉奋发、踵事增华，努力培养国家急需的，拥有系统思维、人文素养、运筹帷幄能力和国际视野的，并臻于至善的工程与管理复合型创新人才。同时，李京山将带领大家，在与国家战略的结合中奋楫笃行，聚焦复杂工业、服务与人机系统的优化、智能化和可持续发展，实现学科前沿基础理论的创新和工程实践的突破，解决复杂系统的综合效能问题，将清华大学工业工程系建设成名列世界前茅的工业工程院系。

李京山介绍，工业工程诞生于 19 世纪的美国，是美国七大工程学科之一，距今已有 100 多年的历史，它融工程和管理于一体，对工业发达国家的经济与社会发展起了巨大的推动作用。国际经验表明，任何一个国家的工业化和信息化过程都离不开工业工程的突出贡献。

近年来，无论是在师资规模、学生就业还是企业需求等方面，我国的工业工程专业均迎来了日新月异的发展局面，并伴随时代变化，发展成为一门系统性的综合数理、工程和社会学知识，集管理与优化于一体的交叉科学。但工业工程也面临着新的挑战和机遇，需要不断探索新的方法，解决新的问题。

对工业工程的未来，李京山始终充满信心，他说：“‘非精不能明其理，非博不能至于约’。科学发展与技术进步的最新成果已被融合到工业工程中并得以弘扬发展。大数据、人工智能、机器人、工业互联网、碳中和、精准医疗、人机协同等正逐渐成为工业工程学科发展中新的研究与应用领域。而更广泛且深刻的挑战与机遇，也将为工业工程的发展注入新的活力。工业工程的‘系统之真知识’必将在国家高质量发展与满足社会重大需求方面大有作为，为我国下一阶段的经济与社会转型，提高人民的生活水平，建设和谐富裕的强大国家，作出非凡贡献。”

我系校友宋洁任北京大学工学院党委书记

2022 年 12 月，北京大学官网公告，宋洁任北京大学工学院党委书记。

宋　洁

宋洁是我系 2010 年博士毕业生，就读期间曾担任工业工程系党建德育助理，曾获清华大学优秀共产党员（2007 年）、清华大学优秀学生干部、国家留学基金委 2007 年度奖学金、清华大学综合学业一等奖学金。2012 年至今于北京大学工学院工业工程与管理系工作，历任助理教授、副教授、长聘副教授、教授；现任北京大学工学院党委书记，主持学院党委全面工作。宋洁曾获 2017、2018 年度北京大学教学优秀奖等，2019 年度北京大学教改优秀成果奖，2017 年获评教育部青年长江学者，2020 年获评教育部长江特聘教授，2022 年中国共产党北京市第十三次党代会代表。

我系校友韩凯：在热爱的港湾坚守初心

以下文章来源于清华校友总会，作者刘禹彤　侯健

2013 年 12 月，韩凯走出生活了九年的清华园，来到广西防城港，从一名青年教师转变为基层工作者。

怀着“一辈子办成一件事”的执着，韩凯将自己的闪亮梦想置于热爱的港湾里打磨，一拼就是十年。

“志不求易者成，事不避难者进”，面对不熟悉的工作和生活环境，繁杂的基层事务以及多领域专业本领的综合要求，韩凯在十年间克服了形形色色的困难与挑战。

从容于心、淡定于行，他追寻内心的平和状态，坚守为民服务的初心。

韩凯（右3）作为广西人大代表进驻代表站开展工作

投身西部，源于责任与使命

“一滴水洒落地面会很快蒸发，而一滴水融入大海将永不干涸”。投身西部，源于责任与使命，更是韩凯自学生时代起的理想。

辅导员、系团委书记、实践部部长等丰富的社工经历，让韩凯拥有了许多在知行合一中历练成长的机会，催发了他理想的雏形。这份内心的热忱在

清华“自强不息，厚德载物”的校训，“行胜于言”的校风，“爱国奉献，追求卓越”的精神和“又红又专、全面发展”的育人传统中潜移默化地不断生长，最终确定了奔赴基层山海的决心。

西南边陲，揽怀山海；北部湾畔，工业新城。2013 年 12 月，离开学校后的韩凯怀着内心深处对祖国建设的渴望，毅然选择扎根这座年轻的边境沿海小城——广西防城港市。

时值防城港高质量发展的攻坚突破期、重大使命任务协同并进的机遇叠加期，赴基层工作后，韩凯一心扑在发展防城港的实体经济上，主动挑灯夜战已是常态。两千公里之外的家乡江苏徐州，对他来说成为了一年都很难回去一次的远方。

韩凯带队调研指导重点项目建设

学以致用，汲取理论的养分

政府工作不仅需要理清千条线，还要精准打好每根针，畅通“最后一公里”，学会管理、优化管理、创新管理是关键。“只要掌握科学的管理方法，把工作做细，就能让复杂的问题简单化，找到出奇制胜的妙招。”这是韩凯在工作时，结合自己在工业工程系七年的专业学习，获得的最深感触。

在他看来，公共部门面对的是宏观与微观相结合、计划与应急相结合的特殊工作。当今社会发展日新月异，各方面的多样化趋势明显、复杂度增加，系统管理面临很多新挑战。从微观层面来看，无论是项目的落地上马，瞄准招商引资对象、项目融资方式，与多单位协调用地、征拆、规划的矛盾问题，还是创新创业、论坛会展等活动筹办，无一不考验着行政工作者的综合施策能力。“管理科学与工程专业教会了我如何进行系统的思考问题，系统的科学管理理论与思考问题的方式适用于推动一个重大项目，也适用于统筹全市的经济指标。你会发现刻在骨子里的方法论于工作中时时刻刻发挥着作用。”韩凯说。

在任市政府副秘书长、医学试验区筹备委员会办公室副主任期间，韩凯积极参与了医学试验区筹建工作，并在试验区建设的早期成果中发挥了关键作用。他参与拜访了 200 余家企业和行业协会，征询意见建议，推动了国家部委多次现场调研指导，使得医学试验区早期发展得到了诸多部委的大力支持，国家发改委等 11 个部委印发支持试验区改革创新发展的政策措施，同时他协调推动试验区产业谋划和首批项目洽谈落地，为试验区取得早期收获贡献了重要力量。

完成国际医学创新合作论坛会务工作后韩凯（左 5）与同事合影

知常明变者赢，守正创新者进。创新思维的从 0 到 1 不是无本之源，应从实践中来，到实践中去。

主持负责防城港高新区管委工作期间，为实现高新区从零起步、又好又快发展，韩凯带领高新区立于当下、谋于长远，提出高新区“三个三年”发展战略，每三年一个台阶，力争将高新区建设成为创新型特色园区，并同市里相关部门赴广东、江苏、四川等实地考察，学习产业新城建设好的经验做法。又着眼激发创新活力，投入精力搭建科技企业孵化器平台，统筹建设 IT 小镇门户，招引信息技术服务、冷链物流基地、检验认证服务平台等项目落户高新区。

2017 年 10 月，仅成立三年不到的防城港高新区即获批自治区级高新区，实现了从无到有、从荒山野岭到初具雏形，实现了第一批基础设施建设和产业项目落地，建立健全了创新创业体系，圆满完成第一个“三年”阶段任务。而此刻韩凯又马不停蹄地开始了第二个“三年”工作纲领的落地，拓展投资公司业务布局和产学研合作体系，力图以市场化理念、市场化平台加快建设步伐……

短时间内就完成了这些庞杂的工作，韩凯用的是“巧劲”。这股劲的源头则是他在清华读书期间就受到熏陶的“严谨、勤奋、求实、创新”思考风格以及全生命周期思考问题的方式。“回过头来讲，什么东西对我们最有价值？我想是在清华学会的思维、方法和逻辑。每一个专业都有它背后的方法论，都有其独特的价值，都能在任何一种工作中发挥作用。”在强调勤于思考、善于思考、乐于思考的同时，韩凯还讲到学习与总结的重要性，“要多读书，既要读‘思想之书’又要读‘经验之书’、‘实践之书’。”韩凯总是抓住午休时间和事务间的间隙广泛读书以提升自己，也正是因为这份求知若渴的态度，才让韩凯的心一直年轻并充满活力。

韩凯在市党校为本市干部讲授经济发展产业谋划课程

努力探寻，推动高质量发展

“2023 年计划新开工项目 100 项以上，续建项目 150 项以上，竣工投产项目 50 项以上，储备项目 300 项以上。”韩凯如数家珍般地说到。参与经济工作近十载，韩凯对“第二故乡”的各项情况已经谙熟于心，对防城港市经济社会高质量发展也有了自己的认识：

——“纵向上来看，防城港在历史沿革上发展滞后、底子薄弱，但依赖于其得天独厚的区位优势，近年来工业发展非常快。再与东部的一些沿海城市进行横向比较，防城港作为深水良港，靠山沿海又沿边的产业优势明显。作为沿海城市，它的繁荣发展是必然。”

——“地处华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的结合部，随着我国对外开放程度越来越高，这座城市的机遇逐渐增多。但目前的关键问题在于人口较少和产业基础资源的缺乏，所以扬长避短很重要。”……

韩凯一直在努力探寻最适合防城港发展的道路。从担任工信局局长到发改委主任，他逐步总结产业发展规律，从核心的工业出发，着眼发挥产业的规模效应，着力推动产业结构的完善和优化，助力防

城港取得十分显著的经济效益（防城港市 2023 年上半年 GDP 增长 7.4%，增速排广西第一）。“对一个地区的经济而言，抓住了它的主要矛盾，再抓住这个矛盾里面最关键的事情，你把它一直干下去肯定是对的。”

现阶段，工业是防城港的牛鼻子。如何推动传统产业绿色高质量发展，十分考验当地政府部门的战略考量。“一方面，项目不能盲目上。另一方面，如果不深刻理解高质量发展，也就不懂得怎么把握住好项目。”韩凯牵头谋划了全市“4+5”产业体系格局，组织绘制完成了千亿级钢铁等系列产业全景图，并将已有的产业项目摆进全景图，查漏补缺。同时坚持把绿色发展融入产业链谋划和项目招商的全过程，总体把握未来几年产业链形成的工业产值和能耗，对节能降碳进行精细把控，做到胸有成竹。

处一隅而察大局，守一方而观大势。准确把握高质量发展的科学内涵，离不开客观的规律、全面的认识、系统的思考、重点的强调、创新的引领，更需要充分理解远方的浪潮所传递出的信号。“一叶不一定知秋，但是知秋就能把握什么时候落叶。看准落叶时机出手，就能避免叶片掉在地上。”韩凯分享到。

作为自治区党代表在自治区党代会分团讨论时发言

宁静致远，触摸港湾的星辰

只身前往防城港后，在工作初期韩凯也不免存在“孤独感”，但他却认为要“允许发生，理性分析，求同存异，一干到底”才能不断增加自己的厚度。事再大，也有几分淡定;事再难，也要波澜不惊。只有内心从容安宁，才能享受实现梦想路上的曼妙风景。该耕种时别急着结果，该沉淀时别急着出头。“人生是一个缓慢积累的过程，不要刻意去设计自己的职业轨迹。安静的扎根发芽，才能厚积薄发。”

韩凯认为，行政工作说到底就是做人民的服务工作，踏踏实实地干才是正道。千万不能因为名校毕业的光环而自视甚高，不能怀着‘救世’的心态做事。每个人在实现梦想的路上都是一样的。“清华的同学们不能只关注眼下的成绩，更要为国家的未来而奋斗，思考自己应该用什么方式去迎接国家的未来。”在他看来，凡事多向前想一步，或许才是清华人的使命所在。

十年如一日，对防城港的基层工作，韩凯总是“乐在其中”。最有成就感的还是精神的富足，内心的那份扎实、踏实。“船到中流浪更急，人到半山路更陡。遇到难题是常态，解决问题的方法可以来源于成熟的经验，但更重要的是，如何在解决问题的过程中回归自己的初心、符合自己的本意，让你觉得这样坚持做下去是有意义的，能达到最心安的状态。”

韩凯谈到，思考问题时需要用长远的眼光看待，将其意义置于长期的发展进程中、动态的标准变化中考量。这种谋全局的战略思维、历史思维和底线思维不仅适用于行政决策，也能很好地指导我们找到自己的人生发展目标与初心。

“到西部去，到基层去，到祖国和人民最需要的

韩凯带队检查粮食储备和轮库工作

地方去！”包括韩凯在内的一批批清华人挥手告别了灯火熠熠的城市，在西部的一线里滚石上山，在基层的沃野里砥砺深耕，在边关的港湾里扬帆起航，以厚植心底的清华精神与家国情怀绘写奋斗的壮美画卷。

【人物简介】

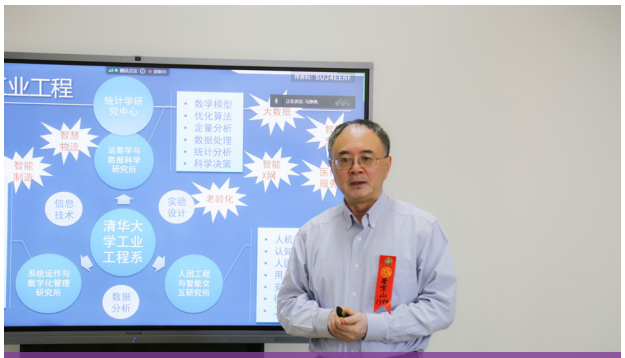
韩凯，2005 年进入清华大学工业工程系学习，先后获得工学学士、硕士学位。2013 年人才引进到广西防城港市基层工作。

清华校友总会工业工程系分会理事会换届大会暨新任理事会会议举行

4 月 29 日上午，清华校友总会工业工程系分会理事会换届大会暨新任理事会会议以线上和线下融合的形式成功举办。原清华大学党委副书记、现任清华校友总会副会长韩景阳出席会议并代表清华校友总会致辞。分会会长、系原党委书记李志忠，系主任李京山，副系主任李乐飞，分会副会长、副系主任赵磊，分会副会长、清华大学 MEM 教育中心主任张伟，分会副会长、系主任助理（国际学生主管）马靓，分会秘书长、系党委副书记何方以及其余分会理事和校友共 80 余人在线下或线上出席会议。本次会议由李志忠主持。

韩景阳致辞

韩景阳对本次会议的召开表示了热烈的祝贺，充分肯定了工业工程系分会成立以来在校友工作中取得的成绩和进步，对工业工程系培养众多杰出的校友表示感谢，并介绍了清华校友总会在联络校友、服务校友、支持校友参与学校发展建设等方面的工作进展和成效，希望工业工程系分会同校友总会密切合作，相互支持，继续推动工业工程系校友工作的持续发展。



李京山介绍工业工程系发展情况

李京山从师资队伍、科研成果、人才培养、实验室支持、科研服务等方面向参会人员介绍了工业工程系近年来的发展成就和未来布局。

何方代表工业工程系分会介绍了近年来分会校友工作的开展情况，包括构建交流平台、做好校友服务、整合校友资源、开展各项活动等，在这些工作中校友们凝心聚力，推动了院系的发展。

李志忠介绍分会校友工作办法修订情况和换届改选程序

李志忠报告了工业工程系分会校友工作办法的修订情况，介绍了第二届理事会换届改选程序，宣读了第二届理事推荐名单。随后进行了选举，产生了分会第二届理事会会长、副会长、理事和常务理事。

校友代表黄鼎隆发言

校友代表张鳌发言

在校友交流环节，1999 级校友黄鼎隆、2002 级校友张鳌、1998 级校友赵普和 2001 级校友何盛华分别分享了各自的事业发展情况及与工业工程的联系，对分会换届选举的顺利举行和新任理事会会议的顺利召开表示了衷心的祝贺。

李京山总结发言

在校友交流环节，1999 级校友黄鼎隆、2002 级校友张鳌、1998 级校友赵普和 2001 级校友何盛华分别分享了各自的事业发展情况及与工业工程的联系，对分会换届选举的顺利举行和新任理事会会议的顺利召开表示了衷心的祝贺。

我系举行 1999 级毕业 20 周年校友座谈会和与在读学生交流会

4 月 30 日下午，工业工程系 1999 级毕业 20 周年校友座谈会顺利举行。系原党委书记李志忠、系主任李京山、副系主任赵磊以及部分 1999 级校友出席了座谈会。

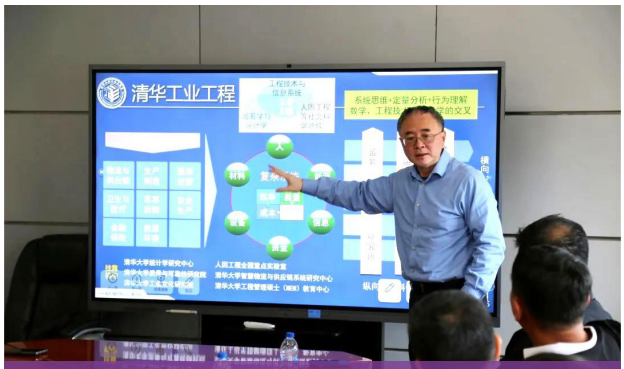
座谈会开始，李志忠向校友们表示热烈欢迎，并感谢大家对系里的关注。

校友张烨烨分享

在校友交流环节，各行各业的校友们依次介绍了自己毕业后的职业道路和个人生活状况，分享了所处行业近年来的发展趋势。赵磊特别询问了校友们对我系教学的反馈，包括我系的课程设置对校友们的职业发展有哪些益处和欠缺。校友们都强调了工科基础课程和实践环节的重要性。即使所处行业与工业相关性不大，校友们也表示懂得工业底层逻辑十分重要，指出我系学生踏上工作岗位后首先应当明白自己想要实现的具体目标，而不是一味地只会套用学到的方法。

赵磊介绍招生情况

随后，赵磊介绍了近年来的招生情况。赵磊呼吁校友们多向母系反馈自己的发展，让更多的学生了解工业工程系各行各业校友的风采，从而了解和选择工业工程专业。



李京山介绍系发展情况

李京山从师资、培养、科研和影响力四个方面介绍了我系建立二十多年以来的发展变化和未来布局。他指出，工业工程系取得的进步不仅仅是全体师生共同努力的结果，还因为优秀校友们在社会的各个领域发挥着重要作用，与工业工程学科的发展相互促进。

校友们毕业 20 年后回到母校，与老师、同窗共话情谊，也为工业工程系未来的规划提供了重要的反馈和启示。

我系举行 2009 级毕业 10 周年校友座谈会和与在读学生交流会

4 月 29 日下午，清华大学工业工程系 2009 级毕业 10 周年校友座谈会在舜德楼 510 会议室进行，工业工程系原党委书记李志忠、工业工程系主任李京山、教学副系主任赵磊和 2009 级本科生年级主任张智海出席了本次座谈会活动。

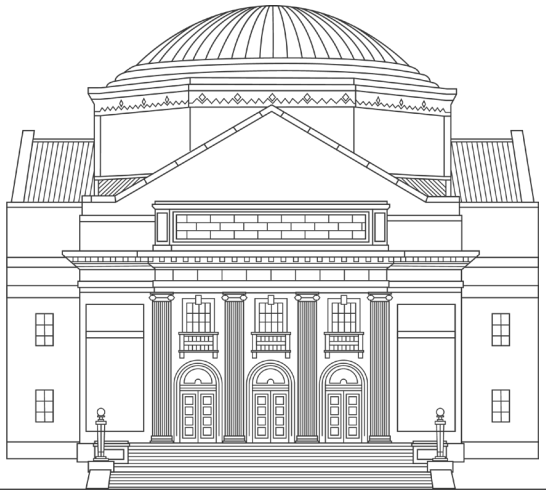
座谈会现场

座谈会开始之前，许多校友早早地进入了会场。座谈会中，校友们畅谈校园往事，交流如今发展，整个会场充满了欢声笑语。

下午 3 点，座谈会正式开始。系原党委书记李志忠主持介绍了与会老师。随后，就职于各行各业的校友们依次进行自我介绍，分享自己毕业之后的工作经历、收获与感悟，同时向老师们介绍了自己的专业感想。李京山向校友们介绍了工业工程系的近况和近十年来系里新的发展。赵磊向校友们介绍了工业工程系教学改革情况以及学校和本系在教学方面的新情况和新趋势。

李京山介绍工业工程系十年来新的发展

与会校友与教师就工业工程系未来学科发展进行了深入的交流，达成了未来工业工程系要坚定不移拥抱实业，多多培养解决实际问题的专业型人才的共识。大家交流热烈而深入，共同为母系的发展建言献策，最后座谈会在轻松愉快的氛围中结束。



清华大学工业工程系“IE 有我”捐赠冠名项目

亲爱的校友：

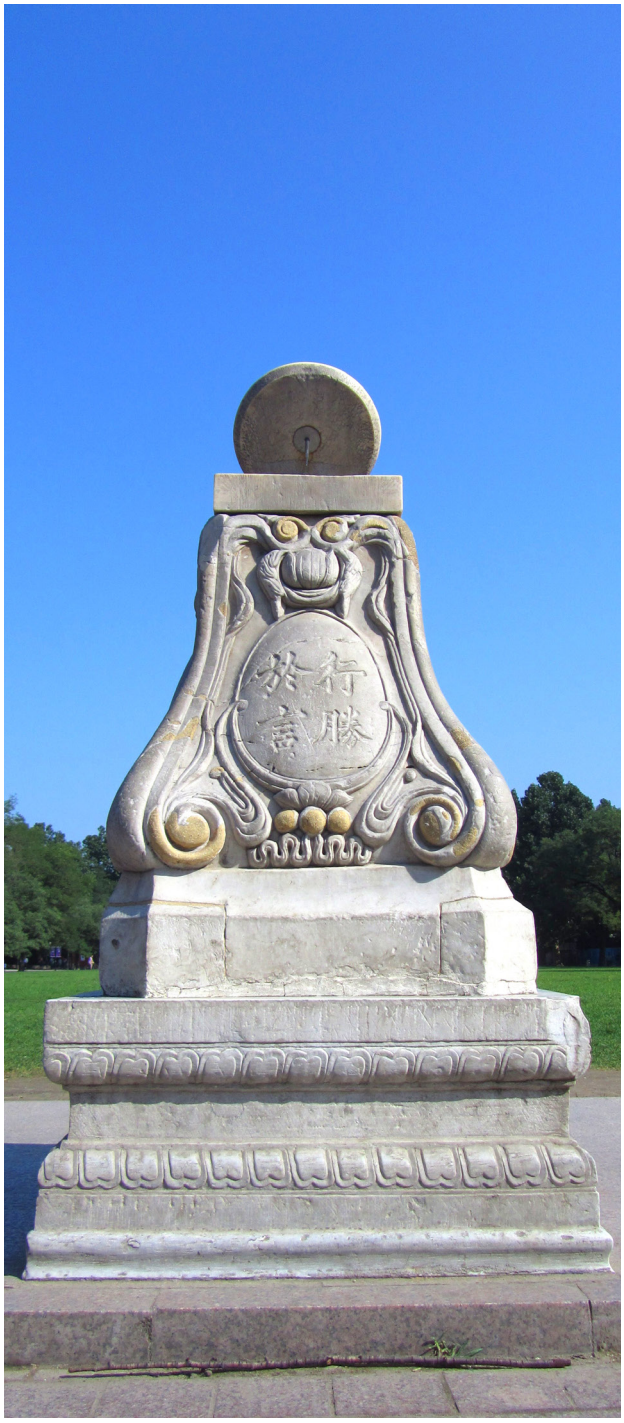
时光飞逝，一代代 IE 人怀揣责任使命奔赴祖国山海，在清华园度过的青春岁月已沉淀为人生的宝贵回忆。22 年间，工业工程系走过了不平凡的历程，系馆舜德楼承载着 IE 学子前行的梦想，亦孕育出无数闪光的瞬间，成为了校友宝贵的精神家园。在建系 22 周年之际，我们号召校友的力量，发起“IE 有我”捐赠冠名活动，用特别的方式牵起校友间的情感纽带，铭记校友的无私奉献和对母系的真诚祝福。

层层高台，起于累土；汇海之涓，流于群溪。您的涓涓之力，将共同汇聚成改造新系馆的一砖一瓦，您的善举和名字将被铭刻进清华园工业工程的故事长河里，激励一代代 IE 学子饮水思源，自强不息。

我们真诚祈盼您的参与，助力工业工程系永续发展，携手缔造 IE 人的共同家园！

清华大学工业工程系

清华校友总会工业工程系分会



一、空间捐赠冠名项目

用于对系馆会议室、多功能厅等空间的品质改造提升。捐赠者可以个人名义或集体（班级、年级、校友企业）名义的形式参与捐赠冠名。捐赠者将获得空间冠名权和工业工程系的捐赠回馈，包括捐赠证书、本系重要活动受邀请权等。

1 会议研讨空间

会议室冠名：工业工程系共配有 4 间会议室，主要用于工业工程系开展会议研讨、公务接待和交流共享等活动。

冠名期限：5 年

展示方式：会议室标牌

会议室：

一层会议室（105 室）

一层会议室（106 室）

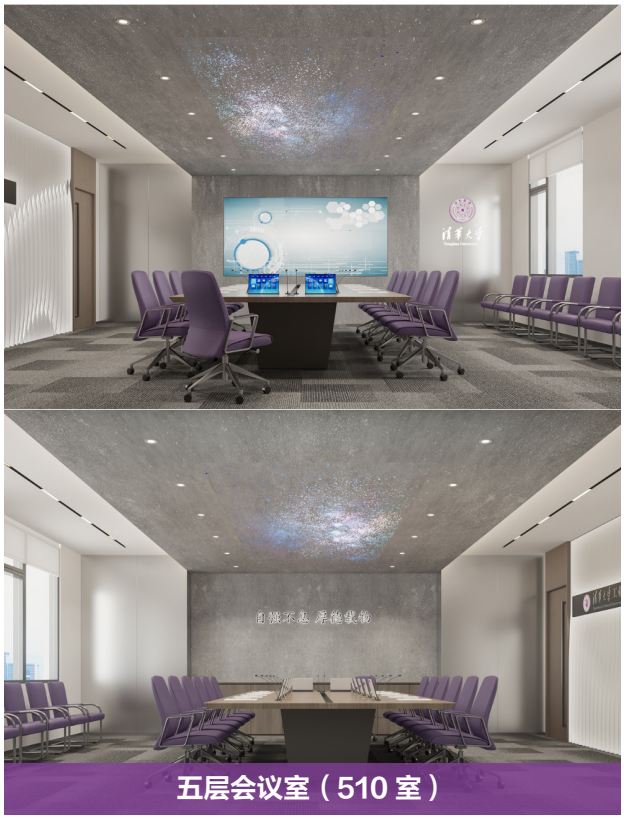
五层会议室（510 室）

五层会议室（512 室）

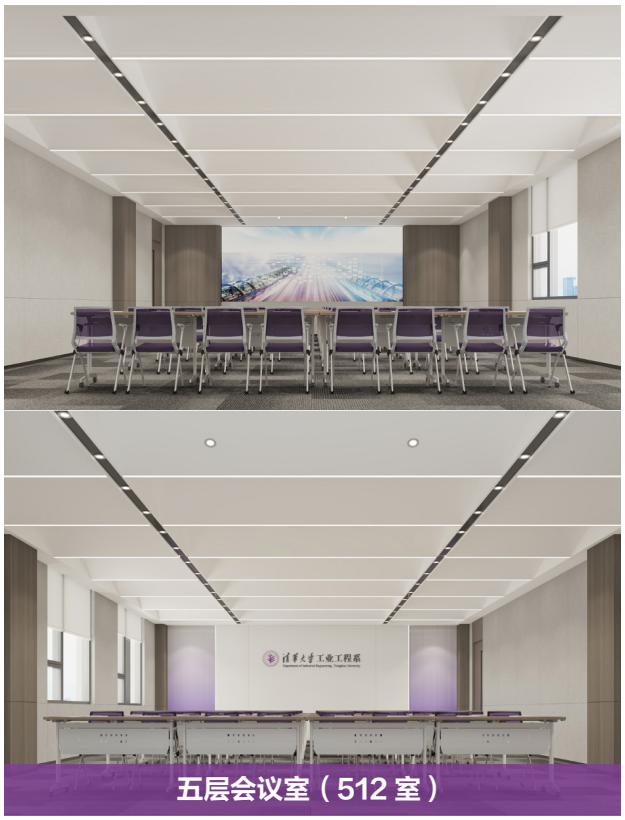
会议室示意图

一层会议室（105 室）

一层会议室（106 室）



五层会议室（510 室）



五层会议室（512 室）

母婴室

2 文化活动空间

一层多功能室（113 室）

多功能室设施冠名：主要用于工业工程系开展党建和工会活动。

冠名期限：5 年冠名

展示方式：多功能室设施标牌

多功能室和母婴室示意图

一层多功能室（113 室）

四层多功能厅（415A 室）

多功能厅冠名：主要用于工业工程系开展会议研讨、公务接待、毕业生答辩等活动。

冠名期限：5 年冠名

展示方式：多功能厅标牌

功能厅示意图

四层多功能厅（415A 室）

3 学生活动空间

心理疏解工作室（208 室）

心理疏解工作室冠名：位于工业工程系二层，主要用于工业工程系开展心理疏解工作、“导学热线”咨询工作，旨在更好地支持我系师生的心理健康需求。

冠名期限：5 年冠名

展示方式：工作室标牌

心理疏解工作室示意图

心理疏解工作室（208 室）

二、桌椅捐赠冠名项目

用于系馆会议室、多功能厅等功能性房间内部的桌椅更新。捐赠者仅限以个人名义参与桌椅捐赠冠名项目，桌子冠名单笔捐赠金额 5000 元，椅子冠名单笔捐赠金额 3000 元。捐赠者姓名将制作成铭牌镶嵌或粘贴于桌面、椅背或扶手等处。捐赠采取先到先得的原则，每位捐赠者捐赠桌椅数量不限，每期时间 5 年。

注意：此项捐赠系个人冠名捐赠，仅限工业工程系校友参与。

铭牌示意图

三、小额捐赠项目

捐赠金额 200 元起，每 200 元为一个捐赠单位，捐赠者可获得精美纪念品一份。每一笔捐赠都将由清华大学教育基金会统一管理，并且全部用于工业工程系系馆设施建设、装修和改造提升。

四、报名时间和报名方式

首期截止时间：自 2023 年 11 月 7 日起，至 2023 年 12 月 15 日截止。

报名方式：请您扫描下方二维码填写信息报名，后续负责老师将进一步与您联系。

五、联系方式

关于冠名捐赠，如您有任何疑问，请随时联系马老师。

电话：010-62792461

邮箱：iesy@tsinghua.edu.cn

清华校友总会工业工程系分会

2016 年 12 月，经清华校友总会正式批复同意，在原工业工程系校友会基础上，成立清华校友总会工业工程系分会（官方微信号“THU-IE”），并于 2018 年 4 月选举产生第一届理事会和主要负责人。清华校友总会工业工程系分会是由清华大学工业工程系校友自愿结成的非营利性会员组织，以“服务校友、回馈校友、支持母系、共同发展”为宗旨，密切联系遍布海内外的清华 IE 校友，搭建联络体系，畅通沟通渠道，推动校友活动，促进资源共享和互助合作。

工业工程系自建系至今，累计培养校友 5000 余人。工业工程系校友兼有工程与管理的基础，具备良好的沟通、合作及组织管理能力，深受政府机关、科研院所、国内大中型企业、事业单位、外资企业和合资企业青睐，并在国内外诸多领域的重要岗位上发挥着积极的作用。

08 级秩年校友返系座谈交流暨集体捐赠活动

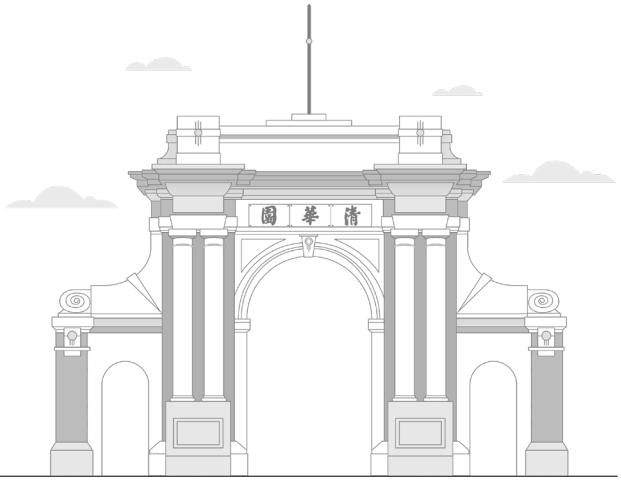
98 级秩年返校校友座谈会活动

第二届理事会主要负责人名单

会　长：李乐飞
副会长：何方、赵磊、马靓、张伟
秘书长：何方（兼）
秘　书：马琤琤
顾　问：林亨、姚健

联系方式

联系人：马琤琤
分会职务：秘书
地　址：北京市海淀区清华大学舜德楼北 414 室（100084）
电　话：010-62792461
邮　箱：iesy@tsinghua.edu.cn
微信公众平台：THU-IE



传承文明

发现新知

启迪心智

奉献社会

主　管：清华大学工业工程系
主　办：清华大学工业工程系党委办公室 工业工程系校友理事会

总负责：李京山
编　辑：王子鑫

地　址：北京市海淀区清华大学舜德楼
邮　编：100084
电　话：010-62772989
邮　箱：ieoffice@tsinghua.edu.cn
网　址：https://www.ie.tsinghua.edu.cn/index.htm

清华大学工业工程系

清华大学工业工程系
校友分会